



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 171 (XV) — Nr. 572

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 8 august 2003

#### SUMAR

	Pagina	Nr.	Pagina
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE			
Decizia nr. 290 din 3 iulie 2003 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989 și ale Hotărârii Guvernului nr. 950/2001 cu privire la înființarea, organizarea și funcționarea Autorității pentru urmărirea aplicării unitare a Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989.....	1—3		5—9
Decizia nr. 314 din 10 iulie 2003 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 300 alin. 3 din Codul de procedură penală.....	4—5		
Decizia nr. 316 din 17 iulie 2003 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 3 alin. (2) din Legea nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, text			
		introdus prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 184/2002 .....	
		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
		1.067. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea metodologiilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, astfel cum a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 210/2003.....	9—31
		ACTE ALE CONSILIULUI CONCURENȚEI	
		293. — Decizie privind concentrarea economică realizată de către Societatea Comercială „Romcif” — S.A. Fieni și Societatea Comercială „Alas International Baustoffproduktions” A.G. (Austria) prin înființarea Societății Comerciale „Romcif Alas Beton” — S.R.L. Fieni.....	31—32

**DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE****CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 290**

din 3 iulie 2003

**referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989 și ale Hotărârii Guvernului nr. 950/2001 cu privire la înființarea, organizarea și funcționarea Autorității pentru urmărirea aplicării unitare a Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989**

Costică Bulai	— președinte
Nicolae Cochinescu	— judecător
Constantin Doldur	— judecător
Kozsokár Gábor	— judecător
Petre Ninosu	— judecător
Șerban Viorel Stănoiu	— judecător
Lucian Stângu	— judecător
Ioan Vida	— judecător
Florentina Baltă	— procuror
Afrodita Laura Tutunaru	— magistrat-asistent

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989 și ale Hotărârii Guvernului nr. 950/2001 cu privire la înființarea, organizarea și funcționarea Autorității pentru urmărirea aplicării unitare a Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, excepție ridicată de Ion Talău în Dosarul nr. 381/2003 al Tribunalului București — Secția a IV-a civilă.

La apelul nominal lipsesc părțile, față de care procedura de citare a fost legal îndeplinită.

Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere, ca neîntemeiată, a excepției de neconstituționalitate privind dispozițiile Legii nr. 10/2001, întrucât aceasta a fost promulgată de Președintele României prin Decretul nr. 26 din 8 februarie 2001, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 75 din 14 februarie 2001. Referitor la dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 950/2001, acesta a pus concluzii de respingere a excepției ca inadmisibilă, deoarece, potrivit art. 144 lit. c) din Constituție, Curtea Constituțională hotărăște asupra excepțiilor ridicate în fața instanțelor judecătorești privind numai neconstituționalitatea legilor și a ordonanțelor emise de Guvern.

**CURTEA,**

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 28 februarie 2003, pronunțată în Dosarul nr. 381/2003, **Tribunalul București — Secția a IV-a civilă a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de**

**neconstituționalitate a dispozițiilor Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989 și ale Hotărârii Guvernului nr. 950/2001 cu privire la înființarea, organizarea și funcționarea Autorității pentru urmărirea aplicării unitare a Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989.**

Excepția a fost ridicată, în dosarul de mai sus, de reclamantul Ion Talău, cu ocazia soluționării unei acțiuni formulate în contradictoriu cu pârâta Prefectura Municipiului București.

**În motivarea excepției de neconstituționalitate**, autorul acesteia susține că actele normative menționate încalcă art. 77 alin. (1) din Constituție. Astfel, arată că Legea nr. 10/2001 este neconstituțională, întrucât nu a fost promulgată de Președintele României, iar, ca urmare a acestui fapt, Hotărârea Guvernului nr. 950/2001 este ilegală.

La data de 2 aprilie 2003 s-a înregistrat pe rolul Curții Constituționale, sub nr. 1.706, cererea formulată de autorul excepției, prin care solicită restituirea dosarului la instanța de fond pentru continuarea judecății, întrucât după formularea excepției de neconstituționalitate a realizat că aceasta a fost invocată din necunoaștere.

**Tribunalul București — Secția a IV-a civilă** a apreciat că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, întrucât Legea nr. 10/2001 a fost promulgată de Președintele României prin Decretul nr. 26 din 8 februarie 2001, iar actul normativ a intrat în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 75 din 14 februarie 2001.

Potrivit art. 24 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului și Guvernului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

**Guvernul** a considerat că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. În acest sens, a menționat că actul normativ supus controlului a fost promulgat de către Președintele României prin Decretul nr. 26 din 8 februarie 2001, emis în temeiul art. 77 alin. (1) și (3) și al art. 99 alin. (1) din Constituție.

Referitor la Hotărârea Guvernului nr. 950/2001, a arătat că, potrivit art. 144 lit. c) din Constituție și art. 23 alin. (1) și (6) din Legea nr. 47/1992, republicată, Curtea Constituțională se pronunță numai asupra excepțiilor privind neconstituționalitatea legilor și ordonanțelor, astfel că o atare excepție este inadmisibilă.

**Președinții celor două Camere ale Parlamentului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

#### CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Guvernului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și dispozițiile Legii nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională constată că a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 144 lit. c) din Constituție, ale art. 1 alin. (1), ale art. 2, 3, 12 și 23 din Legea nr. 47/1992, republicată, să soluționeze excepția de neconstituționalitate ridicată.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 75 din 14 februarie 2001, precum și cele ale Hotărârii Guvernului nr. 950/2001 cu privire la înființarea, organizarea și funcționarea Autorității pentru urmărirea aplicării unitare a Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989.

Autorul excepției de neconstituționalitate susține că dispozițiile legale contravin art. 77 alin. (1) din Constituție, al cărui conținut este următorul:

— Art. 77 alin. (1): *„Legea se trimite, spre promulgare, Președintelui României. Promulgarea legii se face în termen de cel mult 20 de zile de la primire.”*

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 144 lit. c), al art. 145 alin. (2), al art. 77 alin. (1) din Constituție, precum și al art. 13 alin. (1) lit. A.c), al art. 23 alin. (1) și (3) și al art. 25 alin. (3) din Legea nr. 47/1992, republicată,

#### CURTEA

În numele legii

#### DECIDE:

Respinge ca neîntemeiată excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989 și respinge ca inadmisibilă excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor Hotărârii Guvernului nr. 950/2001 cu privire la înființarea, organizarea și funcționarea Autorității pentru urmărirea aplicării unitare a Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, excepție ridicată de Ion Talău în Dosarul nr. 381/2003 al Tribunalului București — Secția a IV-a civilă.

Definitivă și obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 3 iulie 2003.

PREȘEDINTE,  
prof. univ. dr. **COSTICĂ BULAI**

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că Legea nr. 10/2001 a fost adoptată de Senat în ședința din 14 noiembrie 2000 și de Camera Deputaților în ședința din 16 noiembrie 2001, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituție, și a fost promulgată de Președintele României, în temeiul dispozițiilor art. 77 alin. (1) și (3) și ale art. 99 alin. (1) din Constituție, prin Decretul nr. 26 din 8 februarie 2001, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 75 din 14 februarie 2001.

Faptul că autorul excepției a solicitat renunțarea la judecată nu poate fi considerat un impediment legal în exercitarea controlului de neconstituționalitate, întrucât, în conformitate cu art. 16 din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, republicată, *„Procedura jurisdicțională prevăzută de prezenta lege se completează cu regulile procedurii civile, în măsura în care ele sunt compatibile cu natura procedurii în fața Curții Constituționale. Compatibilitatea se hotărăște exclusiv de Curte.”*, coroborat cu art. 25 din Regulamentul de organizare și funcționare a Curții Constituționale *„O dată legal sesizată, Curtea procedează la examinarea constituționalității, nefiind aplicabile dispozițiile referitoare la suspendarea, întreruperea sau stingerea procesului și nici cele privind recuzarea judecătorilor”*, nu se aplică principiul disponibilității.

În sfârșit, în legătură cu susținerea potrivit căreia Hotărârea Guvernului nr. 950/2001 este neconstituțională, se constată că această excepție nu se încadrează în dispozițiile art. 144 din Constituție, care, enumerând atribuțiile Curții Constituționale, prevede la lit. c) că aceasta *„hotărăște asupra excepțiilor ridicate în fața instanțelor judecătorești privind neconstituționalitatea legilor și a ordonanțelor”*, dispoziție preluată și de art. 23 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată. Astfel fiind, instanța de judecată, potrivit alin. (6) al art. 23 din Legea nr. 47/1992, republicată, trebuia, printr-o încheiere motivată, să respingă această excepție ca fiind inadmisibilă, fără a mai sesiza Curtea Constituțională.

Magistrat-asistent,  
**Afrodita Laura Tutunaru**

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

## DECIZIA Nr. 314

din 10 iulie 2003

## referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 300 alin. 3 din Codul de procedură penală

Nicolae Popa	— președinte
Costică Bulai	— judecător
Nicolae Cochinescu	— judecător
Constantin Doldur	— judecător
Kozsokár Gábor	— judecător
Petre Ninosu	— judecător
Șerban Viorel Stănoiu	— judecător
Lucian Stângu	— judecător
Ioan Vida	— judecător
Iuliana Nedelcu	— procuror
Afrodita Laura Tutunaru	— magistrat-asistent

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 300 alin. 3 din Codul de procedură penală, excepție ridicată de Laurențiu Vasile Sbârcea în Dosarul nr. 1.190/2003 al Judecătorei Sibiu.

La apelul nominal lipsesc părțile, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca devenită inadmisibilă, deoarece prin art. 1 pct. 171 din Legea nr. 281/2003 privind modificarea și completarea Codului de procedură penală și a unor legi speciale, art. 300 alin. 3 a fost abrogat.

## CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 2 aprilie 2003, pronunțată în Dosarul nr. 1.190/2003, **Judecătoria Sibiu a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 300 alin. 3 din Codul de procedură penală.**

Excepția a fost ridicată, în dosarul de mai sus, de inculpatul Laurențiu Vasile Sbârcea.

**În motivarea excepției de neconstituționalitate** autorul acesteia susține că textul criticat aduce atingere dispozițiilor constituționale invocate, în măsura în care se înțelege că menținerea arestării preventive de către instanța de judecată poate fi dispusă peste limita celor 30 de zile prevăzute de Legea fundamentală, fără a se îndeplini procedura de prelungire prevăzută de art. 159 din Codul de procedură penală.

**Judecătoria Sibiu** a apreciat că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, întrucât verificarea din oficiu, la prima înfățișare a regularității arestării și a necesității menținerii acestei măsuri, este o garanție legală a respectării principiului libertății individuale prevăzute de art. 23 din Constituție, îndeosebi a prevederilor alin. (6) din articolul invocat, potrivit cărora eliberarea celui arestat este obligatorie dacă motivele arestării au dispărut. Faptul că instanța menține arestarea preventivă până la soluționarea definitivă a cauzei nu echivalează, în opinia sa, cu o prelungire *sine die* a măsurii arestării preventive în faza de

judecată, din moment ce instanța are nu numai dreptul, dar și obligația de a revoca măsura privativă de libertate în cazul în care constată că au încetat temeiurile care au stat la baza luării ei.

Potrivit art. 24 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului și Guvernului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate. De asemenea, în conformitate cu dispozițiile art. 18<sup>1</sup> din Legea nr. 35/1997, cu modificările ulterioare, s-a solicitat punctul de vedere al instituției Avocatul Poporului.

**Președintele Camerei Deputaților** consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, deoarece obligația instanței de a verifica din oficiu, la prima înfățișare, regularitatea luării și menținerii măsurii arestării preventive a inculpatului este în concordanță cu dispozițiile art. 23 alin. (4) din Constituție și constituie o garanție legală a principiului libertății individuale. În același sens, atunci când constată că măsura privativă de libertate este ilegală, instanța de judecată poate să dispună revocarea ei și punerea în libertate de îndată a inculpatului ori, după caz, revocarea măsurii obligatorii de a nu părăsi localitatea.

**Guvernul**, invocând jurisprudența Curții Constituționale în materie, consideră că dispozițiile art. 300 alin. 3 din Codul de procedură penală nu contravin prevederilor art. 23 alin. (4) din Legea fundamentală. Obligația instanței de a verifica din oficiu, la prima înfățișare, regularitatea luării și menținerii stării de arest a inculpatului este în concordanță cu dispozițiile constituționale invocate de autorul excepției și reprezintă o garanție legală a respectării principiului libertății individuale prevăzut de art. 23 din Constituție.

**Avocatul Poporului** consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, deoarece obligația instanței de judecată, de a verifica din oficiu regularitatea luării și menținerii măsurii arestării preventive, este în deplină concordanță cu prevederile constituționale privitoare la libertatea individuală. Prin art. 300 alin. 3 din Codul de procedură penală nu este reglementat vreun termen până la care poate fi menținută măsura arestării preventive pentru a putea fi considerată o prevedere contrară art. 23 alin. (4) din Constituție. În consecință, instanța de judecată va putea menține măsura arestării, în condițiile în care se va dispune, pentru o perioadă de maximum 30 de zile. Aceasta constituie însă o problemă de interpretare și de aplicare a dispozițiilor Codului de procedură penală, aspect care, potrivit art. 2 alin. (3) teza a doua din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, republicată, excedează competenței Curții Constituționale.

**Președintele Senatului** nu a comunicat punctul său de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

## CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Președintelui Camerei Deputaților, Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și dispozițiile Legii nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională constată că a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 144 lit. c) din Constituție, ale art. 1 alin. (1), art. 2, 3, 12 și 23 din Legea nr. 47/1992, republicată, să soluționeze excepția de neconstituționalitate ridicată.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 300 alin. 3 din Codul de procedură penală și are următorul conținut:

— Art. 300 alin. 3: „În cauzele în care inculpatul este arestat, instanța legal sesizată este, de asemenea, datoare să verifice din oficiu, la prima înfățișare, regularitatea luării și menținerii acestei măsuri.”

Autorul excepției de neconstituționalitate susține că prin dispozițiile legale criticate sunt încălcate prevederile art. 23 alin. (4) din Constituție, al căror conținut este următorul:

— Art. 23 alin. (4): „Arestarea se face în temeiul unui mandat emis de magistrat, pentru o durată de cel mult 30 de zile. Asupra legalității mandatului, arestatul se poate plânde judecătorului, care este obligat să se pronunțe prin hotărâre

*motivată. Prolungirea arestării se aprobă numai de instanța de judecată.”*

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că dispozițiile art. 300 alin. 3 din Codul de procedură penală au fost abrogate în mod expres prin art. 1 punctul 171 din Legea nr. 281/2003 privind modificarea și completarea Codului de procedură penală și a unor legi speciale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 468 din 1 iulie 2003. Potrivit noii reglementări, la primirea dosarului (art. 300<sup>1</sup>), la prima înfățișare, precum și în cursul judecării (art. 300<sup>2</sup>), instanța este datoare să verifice din oficiu regularitatea luării măsurii sau, după caz, a prelungirii arestării preventive, iar în cazul în care constată că este justificată, să dispună prelungirea duratei arestării preventive care însă nu poate depăși 30 de zile.

Având în vedere împrejurarea că, așa cum s-a arătat, textul de lege care formează obiectul excepției de neconstituționalitate a fost abrogat — după sesizarea Curții Constituționale — și luând în considerare dispozițiile art. 23 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată, în conformitate cu care „Curtea Constituțională decide asupra excepțiilor ridicate în fața instanțelor judecătorești privind neconstituționalitatea unei legi sau ordonanțe ori a unei dispoziții dintr-o lege sau dintr-o ordonanță în vigoare, de care depinde soluționarea cauzei”, Curtea constată că excepția a devenit inadmisibilă, urmând să fie respinsă în acest sens.

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 144 lit. c), al art. 145 alin. (2) și al art. 23 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 13 alin. (1) lit. A.c), art. 23 alin. (1) și al art. 25 alin. (3) din Legea nr. 47/1992, republicată,

## CURTEA

În numele legii

## DECIDE:

Respinge ca devenită inadmisibilă excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 300 alin. 3 din Codul de procedură penală, excepție ridicată de Laurențiu Vasile Sbârcea în Dosarul nr. 1.190/2003 al Judecătoriei Sibiu.

Definitivă și obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 10 iulie 2003.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,  
prof. univ. dr. **NICOLAE POPA**

Magistrat-asistent,  
**Afrodita Laura Tutunaru**

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

## DECIZIA Nr. 316

din 17 iulie 2003

**referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 3 alin. (2) din Legea nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, text introdus prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 184/2002**

Nicolae Popa — președinte  
Costică Bulai — judecător  
Nicolae Cochinescu — judecător  
Constantin Doldur — judecător  
Kozsokár Gábor — judecător  
Petre Ninosu — judecător  
Șerban Viorel Stănoiu — judecător

Lucian Stângu — judecător  
Ioan Vida — judecător  
Aurelia Popa — procuror  
Mihai Paul Cotta — magistrat-asistent

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 3 alin. (2) din Legea nr. 10/2001,

text introdus prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 184/2002, excepție ridicată de Facultatea de Drept București în Dosarul nr. 227/2003 al Curții de Apel București — Secția a III-a civilă și în Dosarul nr. 225/2003 al Curții de Apel București — Secția a IV-a civilă.

Dezbaterile au avut loc în ședința publică din 10 iulie 2003 și au fost consemnate în încheierea din aceeași dată, când, având nevoie de timp pentru a delibera, Curtea a amânat pronunțarea la 17 iulie 2003.

#### CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarelor, constată următoarele:

Prin încheierile din 20 martie 2003 și din 11 aprilie 2003, pronunțate în dosarele nr. 227/2003 și nr. 225/2003, **Curtea de Apel București — Secția a III-a civilă și, respectiv, Curtea de Apel București — Secția a IV-a civilă, au sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 3 alin. (2) din Legea nr. 10/2001, text introdus prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 184/2002, excepții ridicate de Facultatea de Drept București.**

În ședința publică din 10 iulie 2003, Curtea, în temeiul art. 16 din Legea nr. 47/1992, republicată, raportat la art. 164 din Codul de procedură civilă, a dispus conexarea Dosarului nr. 222C/2003 la Dosarul nr. 166C/2003, care a fost primul înregistrat.

**În motivarea excepției de neconstituționalitate**, identică în ambele dosare, autorul acesteia susține că dispoziția legală criticată introduce o dublă discriminare. Pe de o parte, „față de cetățenii români care au vocația la restituire în baza Legii nr. 10/2001, a persoanelor juridice care ar avea aceeași vocație, inclusiv sub aspectul calității de proprietar, fost proprietar ori de moștenitor al proprietarului/fostului proprietar“. Pe de altă parte, „este vorba de o discriminare a persoanelor juridice la care se referă dispoziția legală criticată față de celelalte categorii de persoane juridice care, prin ipoteză, ar fi îndreptățite la restituirea în baza Legii nr. 10/2001“.

În același timp, autorul excepției susține că, în cauză, nu poate fi vorba de restrângerea unui drept fundamental, întrucât, în lipsa unei expuneri de motive, publică, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 184/2002 sau, cel puțin, a unor precizări în cuprinsul art. 3 alin. (2) nou-introdus, respectarea condițiilor prevăzute la art. 48—49 din Constituție nu poate fi sub nici o formă examinată și, cu atât mai puțin, constatată.

Autorul excepției invocă în susținerea acesteia și încălcarea dispozițiilor art. 41 alin. (1) și (2) din Constituție, privind garantarea dreptului de proprietate și ocrotirea în mod egal a proprietății, indiferent de titular, arătând că Legea nr. 10/2001 permite restituirea, în natură ori prin echivalent, a imobilelor preluate abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, fie că au fost preluate cu titlu valabil, fie că au fost preluate în lipsa unui asemenea titlu. Or, în cazul în care se constată „o preluare fără titlu valabil (precum cea invocată și în cauza de față), suntem

în prezența unei restituiri a posesiei bunului (cu titlu de restituire în natură) ori a plății unei despăgubiri (cu titlu de restituire în echivalent), ce se acordă, una sau cealaltă, nu unui fost proprietar, ci actualului proprietar“.

În acest sens trebuie, în opinia autorului excepției, „să se aibă în vedere dispozițiile art. 2 alin. (2) din lege, neabrogată de ordonanță, care, prin urmare, «continuă» în a nu distinge după cum este vorba de persoane fizice ori persoane juridice, și dispune că «persoanele ale căror imobile au fost preluate fără titlu valabil își păstrează calitatea avută de proprietar la data preluării»“. Totodată, se mai susține că „cel puțin imobilele preluate fără titlu valabil sunt susceptibile de o reparare adusă unui drept de proprietate a cărui existență este încă actuală la data reparației, care, prin urmare, are, în lumina textelor constituționale, natura unei măsuri de protecție și ocrotire a proprietății private“.

Or, a refuza o asemenea protecție și ocrotire a unui anumit drept de proprietate, indiferent de criteriul care ar sta la baza „selectării“ lor în acest sens, — „în cazul art. 1 pct. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 184/2002, criteriul este acela al apartenenței titularului dreptului la restituire la categoriile respective de persoane juridice — echivalează, indiscutabil, cu încălcarea flagrantă a dreptului însuși, astfel cum este el apărât de normele constituționale în materie“.

În concepția autorului excepției, „încălcarea este cu atât mai profundă și gravă cu cât [...] cadrul legal poate fi interpretat în sensul că nu mai permite altă cale (cum se accepta anterior, fără nici un dubiu, că ar fi calea dreptului comun — acțiunea în revendicare) de apărare a dreptului de proprietate al căror titulari sunt vizați de dispoziția legală atacată“. De asemenea, se arată în motivarea excepției, „nici măcar soluția restituirii prin echivalent, o reparație pe care legea o recunoaște tot persoanei îndreptățite, nu mai este accesibilă persoanelor juridice enumerate în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 184/2002“.

În legătură cu „aprecierea existenței unui interes legitim“ care ar putea justifica „restrângerea dreptului“, se precizează, în motivarea excepției, că, în realitate, nici nu se pune problema restrângerii dreptului, ci de „nimicire a acestuia“. Pe de altă parte, se relevă că „situațiile în care subiecte de drept dintre cele avute în vedere de Guvern ar fi putut să formuleze o cerere de restituire întemeiată pe dispozițiile Legii nr. 10/2001 sunt [...] destul de reduse în practică, mai ales în sfera persoanelor juridice fără scop patrimonial“.

**Curtea de Apel București — Secția a III-a civilă** consideră că dispozițiile criticate sunt constituționale. Instanța a reținut în fundamentarea punctului său de vedere că „art. 16 alin. (1) din Constituția României se referă la egalitatea în drepturi a cetățenilor în fața legii și a autorităților publice, principiu aplicabil exclusiv persoanelor fizice“.

În legătură cu invocarea încălcării dispozițiilor art. 41 alin. (1) și (2) din Constituție, instanța apreciază că acestea nu sunt încălcate, întrucât „nu se respinge dreptul

la apărare al unor proprietari vizați de dispozițiile art. 1 pct. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 184/2002, care au calea dreptului comun, respectiv acțiunea în revendicare“.

**Curtea de Apel București — Secția a IV-a civilă**, contrar prevederilor art. 23 alin. (4) teza întâi din Legea nr. 47/1992, republicată, nu își exprimă opinia asupra excepției de neconstituționalitate.

Potrivit prevederilor art. 24 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată, încheierile de sesizare au fost comunicate președinților celor două Camere ale Parlamentului și Guvernului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate. De asemenea, în conformitate cu dispozițiile art. 18<sup>1</sup> din Legea nr. 35/1997, cu modificările ulterioare, s-a solicitat punctul de vedere al instituției Avocatul Poporului.

**Președintele Camerei Deputaților** consideră excepția neîntemeiată. În argumentarea acestui punct de vedere se susține, în esență, că „art. 16 alin. (1) din Constituție garantează egalitatea în drepturi a cetățenilor, iar nu egalitatea în drepturi a persoanelor juridice, iar aceasta privește egalitatea în drepturi a cetățenilor în fața legii și a autorităților publice, iar nu egalitatea de tratament juridic între cetățeni și autoritățile publice“. În legătură cu referirea la prevederile art. 41 alin. (1) și (2) teza întâi din Constituție, în punctul de vedere prezentat se apreciază că aceste texte nu sunt incidente în cauză, „întrucât textul de lege supus controlului de constituționalitate are în vedere numai proprietatea publică ce aparține statului sau unităților administrativ-teritoriale în temeiul prevederilor art. 135 alin. (3) din Constituție, iar nu proprietatea privată ocrotită de prevederile art. 41 din Legea fundamentală“.

În punctul de vedere al președintelui Camerei Deputaților se arată că, de altfel, „construcția logică a Legii nr. 10/2001, cu modificările și completările ulterioare, relevă că legiuitorul a avut în vedere numai restituirea bunurilor preluate abuziv de la persoanele fizice sau persoanele juridice de drept privat“. A considera altfel „ar însemna inducerea unei contrarietăți de interese «statul versus statul»“.

În continuare, se susține că „pentru instituțiile publice ale statului sau ale unităților administrativ-teritoriale, inclusiv cele autonome sau independente, reglementarea unor aspecte privind proprietatea sau administrarea bunurilor proprietate publică se face prin acte administrative potrivit Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările ulterioare, sau potrivit Legii nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, după caz“. Se consideră, potrivit acestui punct de vedere, că dispozițiile criticate sunt „în deplină concordanță cu prevederile art. 135 alin. (5) din Constituție, precum și cu regimul proprietății publice reglementat de Legea nr. 213/1998, cu modificările ulterioare, întrucât bunurile proprietate publică sunt inalienabile, ele putând fi date în administrare regiilor autonome ori instituțiilor publice sau pot fi concesionate ori închiriate, în condițiile legii“.

**Guvernul** apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. În argumentarea acestui punct de vedere se arată că, „în ceea ce privește invocarea încălcării dispozițiilor art. 16 alin. (1) din Constituție, nu se poate considera că există discriminare între persoanele care, înaintea intrării în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 184/2002, puteau beneficia de măsuri reparatorii, iar după acest moment, nu mai sunt considerate persoane îndreptățite. O dispoziție legală poate modifica, completa sau înlătura o situație judiciară existentă, fără ca acest lucru să constituie o discriminare“.

În legătură cu invocarea art. 41 din Constituție, Guvernul susține că prin dispozițiile criticate au fost excluse de la beneficiul restituirii bunurilor anumite persoane juridice, „justificat prin personalitatea juridică de drept public a acestora, marea majoritate având și calitatea de deținători ai imobilelor preluate abuziv“. Or, susține Guvernul, „nu se poate concepe ca statul, prin instituția publică, regia autonomă sau societatea comercială cu capital de stat, să solicite restituirea de la aceleași persoane juridice de drept public a unor bunuri preluate în mod abuziv. Astfel, dispoziția art. 3 alin. (2) a fost introdusă avându-se în vedere calitatea subiectelor enumerate, iar nu natura bunurilor pe care acestea le au în patrimoniu“.

**Avocatul Poporului** consideră că excepția este neîntemeiată, dispozițiile criticate fiind constituționale. Se reține astfel că dispozițiile art. 16 alin. (1) din Constituție nu sunt încălcate, întrucât textul respectiv instituie „o garanție constituțională care se referă numai la cetățeni, nu și la persoane juridice“.

De altfel, Avocatul Poporului consideră că „în speță nu se pune problema neconstituționalității prevederilor art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 184/2002, ci a succesiunii legilor în timp, deci de interpretare și aplicare a legii“.

Referitor la dispozițiile art. 41 alin. (1) și (2) din Constituție, Avocatul Poporului apreciază că „în speță nu poate fi vorba despre aplicarea acestor dispoziții constituționale, întrucât autorii excepției de neconstituționalitate, în această fază a procesului, nu dețin calitatea de proprietari“.

**Președintele Senatului** nu a comunicat punctul său de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

#### CURTEA,

examinând încheierile de sesizare, punctele de vedere ale președintelui Camerei Deputaților, Guvernului, precum și Avocatului Poporului, rapoartele întocmite de judecătorul-raportor, concluziile părților prezente și ale procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 144 lit. c) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (1), ale art. 2, 3, 12 și 23 din Legea nr. 47/1992, republicată, să soluționeze excepția de neconstituționalitate ridicată.

Obiectul excepției îl constituie dispozițiile art. 3 alin. (2) din Legea nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 75 din 14 februarie 2001, text introdus prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 184/2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 929 din 18 decembrie 2002.

Dispozițiile criticate au următorul cuprins: *„Ministerele, celelalte instituții publice ale statului sau ale unităților administrative-teritoriale, inclusiv cele autonome sau independente, regiile autonome, companiile/societățile naționale, societățile comerciale cu capital de stat, precum și cele privatizate potrivit legii, nu au calitatea de persoane îndreptățite și nu fac obiectul prezentei legi.“*

Critica de neconstituționalitate a acestui text de lege, astfel cum a fost introdus prin ordonanța de urgență, se bazează, în esență, pe susținerea că sunt încălcate dispozițiile constituționale ale art. 16 alin. (1) privind egalitatea cetățenilor în fața legii și a autorităților publice, precum și ale art. 41 alin. (1) și (2) privind garantarea dreptului de proprietate și ocrotirea în mod egal a proprietății private, indiferent de titular. Autorul excepției a mai susținut, în concluziile orale în fața Curții Constituționale, și încălcarea dispozițiilor art. 15 alin. (2) din Constituție.

Analizând critica privind încălcarea dispozițiilor art. 16 alin. (1) din Constituție, care instituie principiul egalității cetățenilor în fața legii, Curtea reține că este neîntemeiată. În jurisprudența sa Curtea Constituțională a stabilit, în acord cu jurisprudența Curții Europene a Drepturilor Omului, că acest principiu constituțional nu are semnificația uniformității, existând posibilitatea instituirii unor reglementări juridice diferite pentru situații care sunt diferite, în cazul în care aceasta se justifică în mod rațional și obiectiv. Or, este evident că instituirea prin lege a unor categorii de persoane juridice, menționate în dispozițiile criticate, care nu sunt îndreptățite în sensul dispozițiilor Legii nr. 10/2001, cu modificările ulterioare, la măsuri reparatorii constând în restituirea în natură sau, după caz, prin echivalent a unor imobile preluate în mod abuziv de stat în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, nu contravine principiului constituțional al egalității. Însăși enumerarea acestor persoane juridice în cuprinsul textului de lege criticat pune în evidență justificarea rațională și obiectivă a diferenței de tratament juridic aplicate în raport cu celelalte persoane juridice care rămân îndreptățite, în sensul Legii nr. 10/2001, la măsurile reparatorii prevăzute de lege. În toate cazurile prevăzute de textul criticat, persoanele juridice vizate aparțin sferei autorităților ori instituțiilor publice sau dețin capital de stat ori au primit bunurile de la stat în cadrul procesului de privatizare.

Dispozițiile legale criticate pentru neconstituționalitate în prezenta cauză au mai format obiectul controlului de constituționalitate. Curtea s-a pronunțat prin Decizia nr. 246 din 10 iunie 2003, prin care a fost respinsă ca nefondată excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 3 alin. (2) din Legea nr. 10/2001, formulată în raport cu dispozițiile constituționale ale art. 15 alin. (2) și ale art. 41

alin. (1) și (2). Prin decizia respectivă Curtea a reținut că, de regulă, „instituțiile publice, regiile autonome și societățile comerciale cu capital de stat au, în economia Legii nr. 10/2001, calitatea de debitori ai obligației de restituire, ca deținători ai imobilelor preluate în mod abuziv de stat“. Or, prin termenul de *„persoane îndreptățite“*, prevăzut de art. 3 alin. (2) din lege, „sunt desemnate acele persoane care pot solicita măsuri reparatorii constând în restituirea în natură sau prin echivalent valoric, proprietare ale imobilelor la data preluării în mod abuziv a acestora de către stat. Așa fiind, rezultă că asemenea persoane nu au calitatea de proprietari în momentul solicitării restituirii, motiv pentru care modificarea categoriei persoanelor îndreptățite, prin efectul textului de lege criticat, nu contravine principiului constituțional de referință care asigură protecția dreptului de proprietate, ca parte integrantă a patrimoniului unui subiect de drept“. În decizie se afirmă, de asemenea, că „garantarea constituțională a proprietății private este, în mod necesar, subsecventă existenței unui titlu de proprietate, eliberat cu respectarea dispozițiilor legale, și nu operează în situația unui drept a cărui recunoaștere are caracter aleatoriu, constituind, din punctul de vedere al viitorului titular, aflat în postura de solicitant, doar o eventualitate. Prin urmare, Curtea constată că dispozițiile consacrate de art. 41 din Constituție nu sunt aplicabile în cauza dedusă controlului de constituționalitate“.

În legătură cu încălcarea dispozițiilor art. 15 alin. (2) din Constituție, s-a reținut, prin aceeași decizie, că „formula redacțională a textului legal dedus controlului nu oferă temei unei atare critici, întrucât nu conține în sine nici o dispoziție cu caracter retroactiv, textul urmând a-și găsi aplicarea exclusiv la data intrării în vigoare a ordonanței modificatoare. Cât privește determinarea situațiilor juridice care rămân supuse vechii reglementări, precum și a celor care vor fi guvernate de noua reglementare, aceasta nu constituie o problemă de constituționalitate, ci de aplicare a legii în timp, de competența exclusivă a instanțelor judecătorești.“

Soluția pronunțată prin Decizia Curții Constituționale nr. 246/2003 și considerentele care au stat la baza acesteia își mențin valabilitatea și în prezenta cauză, întrucât nu au intervenit elemente noi de natură să justifice modificarea jurisprudenței Curții.

Curtea observă totuși că textul de lege criticat pentru neconstituționalitate de către autorul excepției privește bunuri aparținând proprietății publice. Așa cum reține președintele Camerei Deputaților în punctul său de vedere, construcția logică a Legii nr. 10/2001, cu modificările ulterioare, relevă că legiuitorul a avut în vedere restituirea bunurilor preluate abuziv de la persoanele fizice sau persoanele juridice de drept privat.

Evident, problema stabilirii unei eventuale îndreptățiri a autorului excepției, precum și posibilitatea revendicării bunului în litigiu de către acesta nu sunt de competența instanței de control constituțional, ci a instanței ordinare.



Față de cele de mai sus, în temeiul art. 144 lit. c) și al art. 145 alin. (2) din Constituție, precum și al art. 13 alin. (1) lit. A. c), al art. 23 și al art. 25 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată,

## CURTEA

În numele legii

## DECIDE:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 3 alin. (2) din Legea nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945 — 22 decembrie 1989, text introdus prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 184/2002, excepție ridicată de Facultatea de Drept București în dosarele nr. 227/2003 și nr. 225/2003 ale Curții de Apel București — Secția a III-a civilă și, respectiv, Curții de Apel București — Secția a IV-a civilă.

Definitivă și obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 17 iulie 2003.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,  
prof. univ. dr. **NICOLAE POPA**

Magistrat-asistent,  
**Mihai Paul Cotta**

## ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

## ORDIN

**pentru aprobarea metodologiilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, astfel cum a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 210/2003**

În temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 740/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, ale art. 10 alin. (1), ale art. 4 alin. (4) și ale art. 10 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, astfel cum a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 210/2003,

**ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Metodologia privind încadrarea în categoria de tren, clasă, condițiile de emitere, gestionarea și folosirea legitimațiilor de călătorie pe căile ferate române, prezentată în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă Metodologia de acordare, de eliberare și de retragere a permiselor de călătorie pentru agenții economici prevăzuți la art. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, astfel cum a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 210/2003, precum și a билетelor de călătorie în interesul serviciului acordate societăților respective și altor societăți care desfășoară lucrări în interesul căii ferate, prezentată în anexa nr. 2.

Art. 3. — Se aprobă Metodologia de decontare a legitimațiilor de călătorie pe calea ferată română, acordate în baza Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile

în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, astfel cum a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 210/2003, a căror contravaloare se suportă din bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prezentată în anexa nr. 3.

Art. 4. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 5. — Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. și Direcția generală economică și buget din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 6. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin orice dispoziții contrare se abrogă.

Art. 7. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 15 zile de la data publicării.

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,  
**Ileana Tureanu,**  
secretar de stat

București, 8 iulie 2003.  
Nr. 1.067.

## METODOLOGIE

### privind încadrarea în categoria de tren, clasă, condițiile de emiteră, gestionarea și folosirea legitimațiilor de călătorie pe căile ferate române

#### CAPITOLUL I

#### Dispoziții generale

În temeiul prevederilor art. 10 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, astfel cum a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 210/2003, denumită în continuare *ordonanță*, se stabilesc următoarele:

1. Călătoriile gratuite pe căile ferate române în interes de serviciu și în interes personal se fac în baza:

- autorizațiilor de călătorie;
- permiselor de călătorie în interes personal;
- biletelor de călătorie în interes de serviciu cu una sau mai multe călătorii;
- permiselor de călătorie în interes de serviciu cu una sau mai multe călătorii;
- permiselor de călătorie școlare.

2. Călătoriile gratuite pe căile ferate române în interes de serviciu și în interes personal se efectuează la clasa a II-a.

Fac excepție de la prevederile alineatului precedent și au dreptul să călătorească la clasa I următoarele categorii de personal:

- salariații încadrați la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., Societatea de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A., la filialele acestora, precum și la subunitățile din structura organizatorică a acestora, încadrați la clasa 23 de salarizare și la clase superioare acesteia, salariații încadrați la Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A., la filialele acesteia, precum și la subunitățile din structura organizatorică a acesteia, încadrați la clasa 24 de salarizare și la clase superioare acesteia;

- salariații cu studii superioare, care sunt încadrați pe funcții pentru care se prevăd studii superioare, din unitățile prevăzute la alineatul precedent, precum și din cadrul aparatului central al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la Autoritatea Feroviară Română — AFER, din unitățile medicale din rețeaua proprie a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, din grupurile școlare industriale de transporturi căi ferate, din grupurile școlare de material rulant pentru transporturi feroviare, la Clubul Sportiv Rapid București, la Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A., la unitățile desprinse din Societatea Națională a Căilor Ferate Române înainte de intrarea în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate

române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări prin Legea nr. 89/1999, la unitățile desprinse din fostul Departament al căilor ferate și din fosta Societate Națională a Căilor Ferate Române, potrivit Hotărârii Guvernului nr. 570/1991 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 235/1991 și reorganizarea activității transporturilor feroviare;

- salariații încadrați la unitățile menționate la alineatele precedente, distinși cu insigna „Pentru merit ceferist”;

- salariații care au avut dreptul să beneficieze de călătorii pe căile ferate române în interes de serviciu și în interes personal la clasa I în anul 2002, dacă schimbarea funcției sau a locului de muncă, survenită ulterior, nu reprezintă o retrogradare.

În cazul în care ambii soți sunt beneficiari de călătorii pe căile ferate române, în mod gratuit, în interes de serviciu și în interes personal, dar la clase diferite, în baza prezentelor reglementări se acordă dreptul la clasa I ambilor beneficiari.

3. Călătoriile pe bază de bilete sau permise de călătorie pe căile ferate române în interes de serviciu se efectuează la clasele stabilite în conformitate cu prevederile pct. 2. Pentru deplasări la distanțe mai mari de 300 km biletele și permisele de călătorie pe căile ferate române în interes de serviciu se pot emite pentru clasa I și beneficiarilor de călătorii la clasa a II-a.

4. Pentru deplasarea persoanelor prevăzute la art. 9 din ordonanță clasele de călătorie se stabilesc prin actul de aprobare.

5. Copiii salariaților Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., Societății de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A., filialelor acestora, precum și ai subunităților din structura organizatorică a acestora și ai pensionarilor proveniți din aceste unități, care sunt în întreținerea acestora, a tutorilor ori aflați în plasament familial, elevi sau studenți, în vârstă de până la 25 de ani, respectiv 26 de ani în cazul în care urmează studii superioare cu o durată de învățământ mai mare de 5 ani, în unități de învățământ de stat ori particular acreditate și care urmează cursuri și practică în alte localități decât cea de domiciliu, beneficiază de permise de călătorie școlare în mod gratuit, conform contractelor colective de muncă.

Acestea se vor elibera pentru distanțele prevăzute în contractele colective de muncă și vor fi valabile la trenuri de persoane și accelerate și la două perechi de trenuri rapide care circulă în trafic intern, cu viza regionalei de transport feroviar de călători sau a Serviciului legitimații de călătorie, în funcție de compartimentul legitimații de călătorie care a emis permisul școlar respectiv.

Aceste legitimații de călătorie sunt valabile numai la clasa a II-a. De asemenea, aceste legitimații de călătorie nu se eliberează altor membri de familie ai beneficiarilor de autorizații sau permise de călătorie în interes personal pe căile ferate române, ci numai copiilor acestora. În cazul în care se căsătoresc, pierd acest drept, părintele titular al dreptului de călătorie pe căile ferate române fiind obligat să predea unității emitente permisul școlar respectiv; în caz contrar părintele titular va răspunde patrimonial și disciplinar.

6. Gestionarea legitimațiilor de călătorie în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române se face de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. prin Serviciul legitimații de călătorie la nivel central, iar la nivel teritorial prin compartimentele legitimații de călătorie, cu respectarea prevederilor prezentei metodologii.

7. Modelele legitimațiilor de călătorie în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române se stabilesc de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.

8. În cazul în care la schimbarea funcției sau a locului de muncă al salariatului titular al dreptului de călătorie pe căile ferate române, care nu modifică drepturile de călătorie anterioare și societatea care suportă contravaloarea călătoriilor efectuate de către salariat și membrii săi de familie, autorizațiile de călătorie și permisele de călătorie în interes personal nu se retrag și nu se eliberează altele până la expirarea valabilității lor, atât timp cât posesorii respectivi se încadrează în prevederile prezentei metodologii.

9. La schimbarea clasei de călătorie a titularului dreptului de călătorie pe căile ferate române, în primul semestru al anului se eliberează acestuia și membrilor săi de familie numărul integral de file de permis de călătorie, iar în semestrul al doilea jumătate din numărul acestora.

În același mod se procedează și în cazul în care titularul dreptului de călătorie în cursul unui an calendaristic își schimbă locul de muncă, schimbând și societatea care suportă contravaloarea călătoriilor.

10. Pentru emiterea autorizațiilor și permiselor de călătorie în interes de serviciu și în interes personal, a biletelor de călătorie în interes de serviciu pe căile ferate române conform ordonanței, unitățile beneficiare vor desemna persoanele care se vor prezenta la compartimentele legitimații de călătorie din cadrul Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. Aceste persoane, denumite *gestionari*, răspund patrimonial și disciplinar de nerespectarea prevederilor legii și a prezentei metodologii. Lista nominală a gestionarilor va fi transmisă compartimentului de legitimații de călătorie din cadrul Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., care emite legitimațiile de călătorie unității de care aparțin gestionarii.

11. La intrarea în vigoare a prezentei metodologii își încetează aplicabilitatea Metodologia privind încadrarea în categoria de tren, clasă, emiterea, gestionarea și folosirea legitimațiilor de călătorie gratuite pe căile ferate române, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 15 din 26 octombrie 2000 a Consiliului de administrație al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.

## CAPITOLUL II

### Călătoria pe bază de autorizații de călătorie

1. Salariații încadrați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată la compartimentele de specialitate feroviară din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., Societatea de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A., Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A., la filialele acestora, precum și la subunitățile din structura organizatorică a acestora beneficiază de autorizații de călătorie în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, în mod gratuit, denumite în continuare *autorizații*.

2. Salariații încadrați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată în aparatul central al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului (alții decât cei prevăzuți la punctul anterior) și Autoritatea Feroviară Română — AFER, care ocupă funcții de conducere și control, beneficiază pentru călătoria în interes de serviciu și în interes personal de autorizații. Funcțiile respective sunt prezentate în anexa nr. 1.1 la prezenta metodologie.

3. Conform art. 9 din ordonanță, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. poate elibera autorizații, nominale sau colective, unor persoane din afara Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., care desfășoară activități în interesul acesteia. Numărul, clasele și modul de acordare vor fi stabilite prin convențiile încheiate cu fiecare unitate sau prin aprobări ale Consiliului de administrație al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.

4. Emiterea autorizațiilor se face de:

— Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., prin Serviciul legitimații de călătorie, pentru compartimentele de specialitate feroviară din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, centralul Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., centralul Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., centralul Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., centralul Societății de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A. și pentru salariații din aparatul central al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Autoritatea Feroviară Română — AFER prevăzuți la pct. 2 din prezentul capitol.

— Compartimentele legitimații de călătorie din cadrul regionalelor de transport feroviar de călători, pentru personalul Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A. și din unitățile din structura acesteia, pentru personalul din teritoriu al societăților prevăzute la alineatul precedent și al filialelor acestora.

5. Autorizațiile pot fi nominale și colective. Autorizația nominală este o legitimație de călătorie netransmisibilă, care conține fotografia posesorului, numele și prenumele, funcția, unitatea la care este angajat, codul numeric

personal, clasa de valabilitate, rubrica mențiuni, anul de valabilitate, data emiterii, ștampila și semnătura directorului general al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.

Autorizația colectivă se emite pentru grupuri de maximum 1+4 persoane și se eliberează numai de către Serviciul legitimații de călătorie unor instituții care desfășoară activități comune cu personalul căii ferate. Numărul, clasele și modul de acordare a acestor autorizații se vor stabili prin aprobări ale Consiliului de administrație al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. Această legitimație de călătorie este transmisibilă și este valabilă numai însoțită de ordin de deplasare, delegație de serviciu sau ordin de serviciu. Această legitimație de călătorie nu dă dreptul la obținerea tichetului de rezervare a locului.

6. Autorizațiile de călătorie pe căile ferate sunt valabile la clasa pentru care au fost emise și dau dreptul posesorului la călătoria fără plata suplimentului de tren și a tichetului de rezervare a locului la trenurile accelerate și rapide. La călătoria în interes de serviciu aceste autorizații dau dreptul la călătoria fără plata suplimentului de tren la trenurile InterCity numai personalului încadrat la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., la filialele acesteia, precum și la subunitățile din structura organizatorică a acestora, în cazul în care titularul prezintă ordinul de deplasare cu mențiunea „Circulă cu tren IC”, semnat de conducătorul unității respective.

Pentru călătoria la o clasă superioară sau cu trenuri de rang superior posesorii autorizațiilor vor achita diferențele tarifare conform reglementărilor comerciale în vigoare.

7. Autorizațiile pot conține diverse mențiuni, care să acorde facilități de călătorie, ca de exemplu:

— mențiunea „Valabil la tren IC” dă dreptul posesorului autorizației respective la călătoria gratuită cu trenurile InterCity;

— mențiunea „Valabil la VD” dă dreptul posesorului autorizației respective la călătoria cu vagoanele de dormit și cușetă fără plata suplimentului de pat.

Mențiunile care sunt înscrise pe autorizații se stabilesc de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. prin dispoziție a directorului general al acesteia. Beneficiarii autorizațiilor ce conțin mențiunile respective se stabilesc de către conducerea fiecărei societăți pentru personalul propriu. Funcțiile din aparatul central al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și din Autoritatea Feroviară Română — AFER, care beneficiază de autorizații ce conțin mențiuni, sunt cuprinse în anexa nr. 11 la prezenta metodologie.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. poate elibera autorizații cu mențiunea „Valabil la VD”, gratuit, unor persoane sau instituții, cu aprobarea Adunării generale a acționarilor a Societății Comerciale „C.F.R. GEVARO” — S.A.

8. Modelele autorizațiilor vor fi stabilite anual de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. în funcție de necesitățile de desfășurare a activității, prin dispoziție a directorului general.

9. Când în cursul anului posesorii de autorizații nu mai justifică deținerea și folosirea autorizației respective (mutare, transfer, desfacere a contractului de muncă), inspectorii de personal, semnatori ai borderourilor de emiterie, au obligația de a retrage imediat autorizațiile de călătorie și de a le trimite spre anulare emitentului, purtând răspunderea disciplinară și patrimonială.

Pot face excepție de la prevederile alineatului precedent, în cazul în care contractele colective de muncă nu conțin prevederi în acest sens:

— salariații care se pensionează și care vor beneficia de autorizație până la sfârșitul anului;

— salariații aflați în concediu plătit pentru îngrijirea copilului până la vârsta de 2 ani, la unitățile nominalizate la pct. 1 și 2 din prezentul capitol, care își păstrează dreptul la autorizații pe căile ferate române pe perioada respectivă.

10. Pierderea dreptului de călătorie pe baza de autorizației are loc și în următoarele cazuri:

— desfacerea disciplinară a contractului de muncă;

— înstrăinarea autorizației pentru a fi utilizată de altă persoană.

Pierderea dreptului de călătorie pe bază de autorizații pentru salariați determină pierderea dreptului și pentru membrii de familie ai acestora.

11. În cazul în care unitățile menționate la pct. 1 și 2 din prezentul capitol hotărăsc ca salariaților care au dreptul de a beneficia de autorizații de călătorie, în condițiile legii, să le acorde pentru călătoria în interes personal permise de călătorie, aceștia vor beneficia de carnete cu maximum 24 de file de permis. Beneficiarii de autorizații nu pot fi în același timp și beneficiari de permise de călătorie în interes personal pe căile ferate române, autorizația folosind pentru ambele situații.

### CAPITOLUL III

#### **Călătoria în interes personal pe bază de permise de călătorie pe căile ferate române**

1. Membrii de familie ai personalului din compartimentele de specialitate feroviară din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, din Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., Societatea de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A., Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A., de la filialele acestora, precum și din subunitățile din structura organizatorică a acestora beneficiază anual de 24 de file de permis de călătorie pe căile ferate române, în mod gratuit.

2. Salariații încadrați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată în aparatul central al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și în Autoritatea Feroviară Română — AFER, alții decât cei prevăzuți la pct. 1 și 2 din cap. II, din unitățile medicale din rețeaua proprie a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în grupurile școlare industriale de transporturi căi ferate, grupurile școlare de material rulant pentru

transporturi feroviare, la Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la Clubul Sportiv Rapid București beneficiază anual de 24 de file de permis de călătorie pe căile ferate române, în mod gratuit.

Membrii de familie ai salariaților prevăzuți la alineatul precedent beneficiază anual de 12 file de permis de călătorie pe căile ferate române, în mod gratuit.

3. Lista grupurilor școlare industriale de transporturi căi ferate și a grupurilor școlare de material rulant pentru transporturi feroviare, ai căror salariați beneficiază de permise de călătorie pe căile ferate române în interes personal, în mod gratuit, este prezentată în anexa nr. 1.2 la prezenta metodologie.

4. Salariații la aceste grupuri școlare cu normă parțială beneficiază de permise de călătorie pe căile ferate române în interes personal, în mod gratuit, astfel:

— pentru norma de până la 50% beneficiază de 12 file de permis de călătorie pe căile ferate române, membrii de familie beneficiind de jumătate din numărul călătoriilor titularului;

— pentru norma peste 50% beneficiază de dreptul integral atât titularul, cât și membrii de familie.

Norma întregă reprezintă numărul de ore stabilit de ministerul de specialitate (Ministerul Educației, Cercetării și Tineretului) pentru funcția respectivă.

În cazul în care salariatul respectiv își desfășoară activitatea cu normă parțială la mai multe grupuri școlare prevăzute în anexa nr. 1.2 la prezenta metodologie, la stabilirea dreptului de permise de călătorie conform alineatului precedent se cumulează normele parțiale respective, numărul maxim de file de permis acordate fiind de 24 de file.

5. Salariații încadrați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată în unitățile desprinse din Societatea Națională a Căilor Ferate Române înainte de intrarea în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări prin Legea nr. 89/1999, precum și salariații unităților desprinse din fostul Departament al căilor ferate și din fosta Societate Națională a Căilor Ferate Române, potrivit Hotărârii Guvernului nr. 570/1991 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 235/1991 și reorganizarea activității transporturilor feroviare, beneficiază de maximum 24 de file de permise de călătorie pe căile ferate române în interes personal, în mod gratuit, pe întreaga perioadă în care unitatea își păstrează profilul de activitate preponderent feroviară.

Numărul de file de permis de călătorie pe căile ferate române va fi stabilit prin contractele colective de muncă încheiate la nivelul acestor unități, membrii de familie ai acestora beneficiind de jumătate din numărul de file de permis acordate titularului.

6. Metodologia de acordare, de eliberare și de retragere a permiselor pentru salariații agenților economici care beneficiază de prevederile pct. 5 din prezentul capitol este stabilită în anexa nr. 2.

7. Salariații aflați în concediu plătit pentru îngrijirea copilului în vârstă de până la 2 ani și membrii de familie ai acestora beneficiază de permise de călătorie pe căile ferate române în interes personal în aceleași condiții ca și ceilalți salariați, dacă contractul colectiv de muncă nu conține alte prevederi în acest sens.

8. Membrii de familie sunt soțul, soția și copiii minori, precum și persoanele care se încadrează în categoriile prevăzute în anexa nr. 1.3 la prezenta metodologie.

9. Pensionarii pentru invaliditate de orice grad, cauzată de accidente de muncă sau de evenimente de cale ferată, proveniți din salariații unităților prevăzute la art. 1—3 din ordonanță, precum și membrii lor de familie beneficiază de permise de călătorie pe căile ferate române, în mod gratuit, indiferent de vechimea avută în aceste unități.

10. Pensionarii pentru invaliditate de gradul III, angajați cu contract de muncă pe perioadă nedeterminată, cu jumătate de normă, la unitățile beneficiare de permise, beneficiază de jumătate din numărul de file de permis acordate salariaților unităților respective. Membrii de familie ai acestora vor beneficia de jumătate din numărul de călătorii acordate titularului.

11. Pensionarii și membrii lor de familie beneficiază de permise de călătorie pe căile ferate române în mod gratuit, dacă la data pensionării persoana care se pensionează îndeplinește una dintre următoarele condiții:

a) este salariată la compartimentele de specialitate feroviară din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., Societatea de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A., Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A., la filialele acestora, precum și la subunitățile din structura organizatorică a acestora, în aparatul central al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și la Autoritatea Feroviară Română — AFER și are cel puțin o vechime de 10 ani în aceste unități sau în cadrul persoanelor juridice din care aceste unități au rezultat prin reorganizare;

b) este salariată la altă unitate decât cele prevăzute la lit. a) și are o vechime de 25 de ani bărbații și 20 de ani femeile, în unitățile prevăzute la lit. a), precum și în unitățile desprinse din cadrul fostului Departament al căilor ferate, în unitățile desprinse din fosta Societate Națională a Căilor Ferate Române, potrivit Hotărârii Guvernului nr. 570/1991 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 235/1991 și reorganizarea activității transporturilor feroviare, cu modificările ulterioare;

c) vechimea în muncă se calculează prin cumularea perioadelor în care salariatul a lucrat ca angajat pe durată nedeterminată în unitățile menționate la lit. a) și b).

12. Condițiile de vechime prevăzute la pct. 11 lit. a) și b) din prezentul capitol se aplică și persoanelor care s-au pensionat din unitățile respective anterior apariției Legii nr. 210/2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 112/1999, luându-se în calcul vechimea în muncă până la data pensionării persoanei în cauză.

13. Termenul de prescripție de 3 ani se aplică, pentru stabilirea dreptului de călătorie, pentru persoanele care se pensionează începând cu data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a Legii nr. 210/2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române.

14. Pensionarii care îndeplinesc condițiile pentru a beneficia de permise de călătorie pe căile ferate române în mod gratuit au dreptul anual la 24 de file de permis de călătorie, iar membrii lor de familie la 12 file de permis de călătorie.

15. Pensionarii proveniți din unitățile prevăzute la art. 1—3 din ordonanță, precum și membrii lor de familie dobândesc permise de călătorie pe căile ferate române începând cu data de 1 ianuarie a anului următor pensionării, beneficiind în anul pensionării de legitimațiile de călătorie primite ca salariați.

16. Pensionarii proveniți din unitățile prevăzute la art. 4 din ordonanță dobândesc permise de călătorie în interes personal pe căile ferate române, în mod gratuit, la data pensionării, dacă îndeplinesc condițiile din ordonanță. Numărul de file de permis de călătorie pe căile ferate române, acordate acestora, se stabilește astfel: salariații care se pensionează în primul semestru al anului beneficiază în anul respectiv, ca pensionari, de carnete cu 24 de file de permis pentru călătoria pe calea ferată, iar cei care se pensionează în semestrul doi al anului, de carnete cu 12 file de permis, membrii de familie beneficiind de jumătate din numărul de file acordate titularului.

17. Permisele de călătorie pe căile ferate române sunt valabile la clasa pentru care au fost emise, la trenurile de persoane, la trenurile accelerate și rapide fără plata suplimentului de tren și a tichetului de rezervare.

Filele de permis de călătorie pe căile ferate române, în vederea efectuării călătoriei, pot fi vizate de orice stație sau agenție de voiaj C.F.R., cu respectarea prevederilor comerciale în vigoare.

Pentru călătoria la o clasă superioară sau cu trenuri de rang superior posesorii permiselor de călătorie vor achita diferențele tarifare conform reglementărilor comerciale în vigoare.

18. Pentru personalul disponibilizat de la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., Societatea de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A., Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex” — S.A., de la filialele acestora, precum și de la subunitățile din structura organizatorică a acestora, din aparatul central al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, de la Autoritatea Feroviară Română — AFER, care se pensionează după perioada de șomaj, vechimea necesară pentru a beneficia de permise de călătorie în interes personal pe căile ferate române este de minimum 10 ani în unitățile menționate anterior.

19. La stabilirea vechimii necesare acordării permiselor de călătorie pe căile ferate române pentru pensionari, anii se rotunjesc la întreg în favoarea pensionarului.

20. Pensionarii care în timpul activității au beneficiat de călătorii în interes personal, precum și membrii lor de familie beneficiază de permise de călătorie în interes personal pe căile ferate române la clasa avută la data pensionării lor sau la data încetării dreptului de a mai beneficia de permise.

21. Pensionarii care în timpul activității au beneficiat de călătorii în interes personal în calitate de titular, la clase diferite, au dreptul la permise de călătorie pe căile ferate române la clasa I numai dacă au beneficiat de astfel de permise cel puțin 10 ani.

22. Pensionarii și membrii lor de familie, care au avut dreptul la permise de călătorie în interes personal până la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a Legii nr. 210/2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, beneficiază în continuare de acest drept, atât timp cât sunt îndeplinite condițiile în baza cărora au fost acordate.

23. Personalul angajat cu contract de muncă pe durată nedeterminată ca personal de specialitate de către casele de ajutor reciproc sau de către organizațiile sindicale din cadrul Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., Societății de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A. beneficiază de permise de călătorie în interes personal conform contractelor colective de muncă. Pentru personalul respectiv, la stabilirea vechimii pentru a beneficia de permise în interes personal, în mod gratuit, ca pensionar nu se ia în calcul perioada lucrată în aceste unități.

24. Perioada efectuării serviciului militar obligatoriu constituie vechime pentru a beneficia de permise de călătorie pe căile ferate române, după pensionarea salariatului, în cazul în care contractul individual de muncă al acestuia a fost suspendat pe perioada respectivă. De această prevedere beneficiază acele persoane care, după efectuarea serviciului militar obligatoriu, au reluat activitatea în unitățile beneficiare de permise de călătorie conform prezentei metodologii.

25. Drepturile de permise de călătorie pe căile ferate române nu se pot cumula (salarizat și membru de familie, pensionar și salariat), beneficiarul trebuind să opteze pentru una dintre calitățile care dau acest drept.

26. În situația în care ambii soți sunt pensionari cu drept de călătorie pe căile ferate române, în mod gratuit, după decesul unuia dintre soți, soțul supraviețuitor poate opta pentru dreptul de permise de călătorie în calitate de urmaș sau în calitate de titular al dreptului de călătorie, calitate pe care nu o pierde chiar dacă optează pentru pensie de urmaș.

27. Dacă ambii soți sunt pensionari cu drept de călătorie pe căile ferate române, în mod gratuit, unul dintre soți având dreptul de călătorie la clasa I, iar celălalt soț la clasa a II-a, după decesul soțului care beneficia de dreptul

la călătorie la clasa I, soțul supraviețuitor poate opta pentru 24 de file de permis de călătorie clasa a II-a sau 12 file de permis de călătorie clasa I, anual.

28. În situația în care soțul supraviețuitor nu este beneficiar de permise de călătorie pe căile ferate române, în mod gratuit, în calitate de titular, și optează pentru pensie de urmaș după soțul fost beneficiar al dreptului de călătorie, acesta beneficiază de permise de călătorie pe căile ferate române, în mod gratuit, în calitate de urmaș, respectiv 12 file de permis anual, la clasa avută de soțul decedat și pierde acest drept dacă se recăsătorește.

29. În situația în care soțul supraviețuitor este beneficiar de permise de călătorie pe căile ferate române și optează pentru pensie de urmaș după soțul decedat nebeneficiar de astfel de permise, acesta își menține dreptul de călătorie pe căile ferate române ca titular de drept.

30. În cazul în care soțul supraviețuitor al titularului dreptului de călătorie pe căile ferate române nu optează pentru pensie de urmaș, acesta nu mai beneficiază de permise de călătorie ca membru de familie.

31. Permisele de călătorie pe căile ferate române acordate în mod gratuit membrilor de familie se eliberează numai titularului dreptului de călătorie, cu excepția celor care sunt titulari ai drepturilor de pensie de urmaș.

32. Copiii beneficiarilor de permise de călătorie pe căile ferate române, în mod gratuit, care în anul calendaristic împlinesc vârsta limită stabilită prin prezenta metodologie pentru a beneficia de permise de călătorie pe căile ferate române, primesc drepturile complete pentru anul întreg, indiferent de data împlinirii acestei vârste, permisele fiind valabile în tot cursul anului respectiv. Copiii care se căsătoresc pierd dreptul la permise de călătorie pe căile ferate române, în mod gratuit, titularul dreptului de călătorie fiind obligat să predea permisele respective gestionarului emitent pentru a fi anulate, în caz contrar părintele titular va răspunde patrimonial și disciplinar.

33. În cazul în care titularul dreptului de permise de călătorie pe căile ferate române refuză să solicite permise de călătorie pe căile ferate române pentru membrii de familie, aceștia, pe baza dosarului cu acte doveditoare (inclusiv acordul unității care suportă contravaloarea călătoriilor efectuate de titularul dreptului de călătorie), în vederea rezolvării, pot solicita personal acordarea dreptului de călătorie adresându-se directorului regionalei de transport feroviar sau conducerii Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., în funcție de emitentul dreptului de călătorie al titularului.

34. Persoanele încadrate în muncă în cursul anului și care îndeplinesc condițiile de acordare a permiselor de călătorie în interes personal beneficiază de numărul întreg de file dacă angajarea a avut loc în primul semestru și de jumătate din numărul de file dacă angajarea a avut loc în cel de-al doilea semestru al anului respectiv. În același mod se procedează și la stabilirea numărului de file de permis de călătorie în interes personal pe căile ferate române pentru membrii de familie ai persoanelor încadrate în cursul anului, care beneficiază de autorizație de călătorie ca urmare a încadrării respective.

35. În cazul căsătoriei personalului încadrat sau pensionar, se acordă membrilor de familie numărul întreg de file de permis dacă se solicită în primul semestru al anului sau jumătate din numărul de file de permis dacă se solicită în al doilea semestru al anului respectiv.

36. Când în cursul anului posesorii de permise de călătorie pe căile ferate române, în mod gratuit, pierd dreptul respectiv (mutare, transfer, desfacere a contractului de muncă), inspectorii de personal, semnatori ai borderourilor de emitere, au obligația de a retrage imediat permisele de călătorie și de a le trimite spre anulare emitentului, în caz contrar urmând să răspundă disciplinar, patrimonial sau, după caz, penal.

37. Pierderea dreptului de călătorie pe bază de permise de călătorie are loc și în următoarele cazuri:

- desfacerea disciplinară a contractului de muncă;
- înstrăinarea permisului de călătorie pentru a fi utilizat de altă persoană.

Pierderea dreptului de a beneficia de permise de călătorie pe căile ferate române de către titular duce la pierderea acestui drept și de către membrii de familie ai acestuia.

Fac excepție membrii de familie ai beneficiarilor de călătorii pe căile ferate române care au decedat și care își mențin în continuare dreptul la călătorie pe bază de permise până la finele anului.

#### CAPITOLUL IV

##### **Călătoria pe baza biletelor de călătorie în interes de serviciu**

1. Călătoria în interes de serviciu pe căile ferate române se poate face și în baza biletului de călătorie în interes de serviciu cu una sau mai multe călătorii.

Biletele se vor elibera:

a) salariaților încadrați cu contract individual de muncă pe durată determinată, din unitățile prevăzute la art. 1—4 din ordonanță;

b) cursanților de la toate formele de învățământ din rețeaua unităților Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., Societății de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A. și filialelor acestora;

c) copiilor salariaților din unitățile prevăzute la lit. b), care sunt sportivi la cluburile și asociațiile sportive feroviare sau fac parte din formațiile artistice feroviare, pentru deplasări la competiții și festivaluri;

d) salariaților încadrați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată din unitățile prevăzute la art. 4 alin. (1) din ordonanță;

e) salariaților societăților comerciale care execută lucrări în interesul căii ferate.

2. Modul de eliberare, de utilizare și suportarea contravaloării biletelor de călătorie în interes de serviciu pentru unitățile prevăzute la pct. 1 lit. d) și e) sunt stabilite în anexa nr. 2.



## CAPITOLUL V

**Călătoria pe baza permiselor de călătorie în interes de serviciu**

1. Călătoria în interes de serviciu pe căile ferate române se face în baza permisului de călătorie în interes de serviciu cu una sau mai multe călătorii pentru salariații prevăzuți la art. 2 alin. (1) din ordonanță, și anume pentru salariații încadrați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată în aparatul central al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și la Autoritatea Feroviară Română — AFER, alții decât cei prevăzuți la pct. 1 și 2 din cap. II din prezenta metodologie, în unitățile medicale din rețeaua proprie a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în grupurile școlare industriale de transporturi căi ferate, în grupurile școlare de material rulant pentru transporturi feroviare, la Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la Clubul Sportiv Rapid București.

2. Modul de eliberare, de utilizare și suportarea contravalorii permiselor de călătorie în interes de serviciu sunt stabilite în anexa nr. 3.

## CAPITOLUL VI

**Gestionarea autorizațiilor de călătorie, a permiselor de călătorie în interes de serviciu și în interes personal, a biletelor de călătorie în interes de serviciu****A. Autorizații de călătorie**

1. Autorizațiile de călătorie pe căile ferate române se tipăresc de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.

Serviciul legitimații de călătorie la nivel central și compartimentele legitimații de călătorie la nivel teritorial, în baza borderourilor, iar pentru persoanele nou-angajate, și a cererilor transmise de către gestionarii nominalizați de unitățile beneficiare de autorizații și permise de călătorie pe căile ferate române conform ordonanței, înregistrează datele ce se vor tipări pe autorizații. Gestionarii nominalizați răspund de corectitudinea datelor înscrise în borderouri și cereri.

2. Gestionarii nominalizați de unitățile beneficiare de autorizații de călătorie pe căile ferate române ridică autorizațiile de călătorie de la unitățile emitente (compartimentele legitimații de călătorie teritoriale sau compartimentul central) în baza notei de comandă și a borderourilor întocmite în două exemplare, semnate de gestionar, inspectorul de personal și de conducătorul unității, aceștia răspunzând de exactitatea și corectitudinea datelor înscrise în borderouri, purtând răspunderea patrimonială, disciplinară și penală, după caz.

3. La predarea autorizațiilor către gestionarii unităților beneficiare de autorizații de călătorie pe căile ferate române, unitatea emitentă reține un exemplar al borderourilor și actele justificative, la care atașează borderoul electronic în baza căruia predă autorizațiile respective, câte un exemplar al fiecărui borderou fiind predat și gestionarilor.

4. În caz de pierdere, furt, distrugere etc. a autorizației, titularul va solicita emitentului anularea autorizației în cauză

și eliberarea unei noi autorizații. În acest scop solicitantul va prezenta următoarele acte:

- cerere scrisă;
- chitanță diverse încasări emisă de casa unei stații de cale ferată, prin care se achită taxa de publicare în Buletinul Informativ „C.F.R. Călători” — S.A.;
- dovada de la organul teritorial de poliție, prin care se atestă semnalarea furtului (dacă este cazul);
- autorizația deteriorată (dacă este cazul).

Aprobarea se dă de către directorul regionalei de transport feroviar de călători sau de către conducerea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., cu avizul compartimentelor legitimații de călătorie sau Serviciului legitimații de călătorie central, în funcție de emitentul autorizației pierdute.

În baza aprobării compartimentele legitimații de călătorie teritoriale sau central anulează autorizația respectivă, eliberarea noii autorizații efectuându-se cu respectarea procedurilor aplicabile la eliberarea celei anterioare.

**B. Permisele de călătorie în interes personal pe căile ferate române**

5. Permisele de călătorie actuale pe căile ferate române nu sunt valabile decât însoțite de cartea de identitate C.F.R.

6. Cărțile de identitate C.F.R. sunt legitimații strict personale cu valabilitate de 5 sau 4 ani și servesc pentru identificarea posesorilor de permise individuale de călătorie pe căile ferate române. Pentru a fi valabile acestea trebuie să conțină holograma personalizată a Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., aplicată pe spatele cărții de identitate C.F.R. Pentru fiecare an de valabilitate a cărții de identitate se aplică o hologramă.

Cărțile de identitate C.F.R. se completează cu următoarele: numele și prenumele titularului, calitatea (salariaț, soție, soț, fiu, fiică, pensionar), data emiterii și fotografie care trebuie să fie făcută recent, clară și care să corespundă dimensiunilor.

După completare, cărțile de identitate C.F.R. se înregistrează în borderourile întocmite în două exemplare de unitățile beneficiare.

7. Permisele de călătorie pe căile ferate române pentru pensionarii și membrii lor de familie, care beneficiază de aceste drepturi conform ordonanței, se emit de către compartimentele legitimații de călătorie din cadrul regionalelor de transport feroviar de călători.

8. Permisele de călătorie pe căile ferate române pentru salariați și membrii lor de familie se emit de către compartimentele legitimații de călătorie din cadrul societății pentru unitățile pentru care emit și autorizații, iar pentru unitățile care nu sunt prevăzute să beneficieze de autorizații, permisele de călătorie pe căile ferate române se emit de compartimentele legitimații de călătorie regionale pe raza cărora au sediul unitățile beneficiare, conform legii.

9. Începând cu emiteria pentru anul 2004 permisele de călătorie pentru membrii de familie ai posesorilor de autorizații, precum și pentru pensionari și membrii lor de familie se gestionează electronic. În baza cererilor depuse de către titulari, compartimentele legitimații de călătorie din cadrul societății creează câte o fișă de evidență a fiecărui



posesor de permis menționat anterior, care conține datele de identificare a acestuia, inclusiv fotografia, codul numeric personal etc., rezultând astfel „cartea de identitate virtuală”. După crearea acestor cărți de identitate virtuale compartimentele legitimații de călătorie regionale și central transmit aceste informații la Serviciul legitimații de călătorie care le înregistrează în calculatorul central, acesta verificând să nu existe un posesor înregistrat la mai multe puncte de lucru, după care alocă fiecărui posesor de permis un număr de carte de identitate virtuală. După alocarea numerelor respective informațiile sunt preluate de compartimentele legitimații de călătorie, care, la emiterea permiselor de călătorie în baza borderourilor de emitere sau a cererilor (pentru pensionari), selectează posesorul și numărul permisului este alocat automat de calculator. La completarea permisului respectiv de către gestionar se înscriu codul numeric personal al posesorului și numărul de control reprezentat de numărul cărții de identitate virtuale, din borderoul electronic predat de emitent.

Ca elemente de siguranță permisele de călătorie pe căile ferate române conțin caseta oranj pe copertă și file, casetă care nu poate fi scanată sau xeroxată, iar filele permisului sunt confecționate din hârtie specială cu filigran în masă personalizat „C.F.R. Călători”.

Pentru cei care nu sunt introduși încă în baza de date, numărul de control este reprezentat de numărul borderoului prin care se solicită permisele respective.

10. Gestionarii nominalizați de unitățile beneficiare pentru ridicarea permiselor de călătorie pe căile ferate române vor prezenta unităților emitente nota de comandă și borderoul întocmit în două exemplare, semnate de gestionar, inspectorul de personal și de conducătorul unității, la compartimentele legitimații de călătorie din cadrul Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., conform alocării prezentate în metodologie.

Borderourile vor fi întocmite citeț, fără ștersături și separat pe clase.

Conducătorii unităților, inspectorii de personal și gestionarii desemnați sunt direct răspunzători de exactitatea și corectitudinea datelor înscrise în borderouri și poartă răspunderea patrimonială, disciplinară și penală, după caz.

11. După completarea permiselor de călătorie pe căile ferate române cu datele conform formularului, gestionarii prezintă permisele de călătorie completate, împreună cu borderourile pe care s-a trecut numărul fiecărui permis, pentru verificarea datelor dintre borderou și permis, la gestionarul de la care s-au ridicat.

12. După verificare emitentul va semna și va aplica ștampila rotundă și timbrul sec și va reține un exemplar al borderourilor și actelor justificative.

Borderourile prezentate de către gestionari pentru eliberarea permiselor de călătorie vor fi întocmite curat, citeț, ținându-se seama că ele se păstrează ca evidențe de emiteri și ca piese justificative.

13. La prima emitere după dobândirea calității de pensionar, solicitantul trebuie să prezinte următoarele acte doveditoare:

- cartea de muncă în original și în copie;
- adeverință pentru vechimea în unitățile beneficiare de călătorii pe căile ferate române conform ordonanței;
- decizia de pensie, copie și original;
- ultimul talon de pensie (sau adeverința de la oficiul de pensii în cazul în care pensia se achită prin cont bancar);
- certificat de căsătorie, copie și original;
- certificat de naștere pentru copii, copie și original, în cazul în care se regăsește la prevederile art. 8 din ordonanță, adeverință de la unitatea de învățământ respectivă;
- câte o fotografie color pentru titular și membrii de familie, pentru crearea fișelor de evidență electronică (cărțile de identitate virtuale).

În acest caz solicitantul se va prezenta cu actele susmenționate la:

— compartimentele legitimații de călătorie teritoriale, în cazul în care solicitantul se pensionează de la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., Societatea de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A., de la filialele acestora, precum și din subunitățile din structura organizatorică a acestora;

— Oficiul de stabilire a dreptului de călătorie din cadrul Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., în cazul în care solicitantul se pensionează de la alte unități decât cele susmenționate prevăzute în ordonanță.

14. Pentru obținerea permiselor pentru anii următori primei emiteri, pensionarii prezintă o dată cu cererea, ultimul cupon-mandat poștal de pensie sau adeverință eliberată de oficiul de pensii în cazul în care pensia se încasează prin cont bancar, iar pensionarii de invaliditate care nu sunt angajați cu contract de muncă pe durată nedeterminată la unitățile beneficiare de permise vor prezenta în plus cartea de muncă în original, pentru a se constata că nu s-au reîncadrat în muncă.

Dovada de încasare a pensiei se anexează la cerere și rămâne la emitent.

15. Permisele de călătorie pe căile ferate române nu sunt valabile decât însoțite de actul de identitate (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport, certificat de naștere pentru copiii membri de familie) care conține codul numeric personal.

16. Permisele de călătorie individuale sunt legitimații de călătorie tip foaie, clasa I și clasa a II-a. Pe coperta acestor permise se completează anul de valabilitate, iar în interior, pe pagina 2, codul numeric personal, numărul de control (numărul cărții de identitate virtuale sau numărul borderoului). Pe copertă se vor mai completa: numele și prenumele titularului, funcția pe care o îndeplinește. În cazul membrilor de familie se completează calitatea de: soț, soție, fiu, fiică și numele și funcția persoanei salariate de la care derivă acest drept, unitatea la care este

angajată persoana încadrată, data emiterii, semnătura emitentului și ștampila rotundă a unității emitente.

17. Nota de comandă prin care se solicită permise de călătorie de către beneficiari nu poate să conțină alte tipuri de carnete decât cele pentru care sunt stabilite tarife aprobate prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

18. Permisele de călătorie pe căile ferate române completate eronat se anulează și se prezintă o dată cu borderourile pentru a se constata anularea lor. Acestea se păstrează la unitatea emitentă atașate la actul pe baza căruia s-au făcut emiterile, împreună cu borderoul respectiv.

În același mod se procedează și cu filele de permise de călătorie retrase din carnetele de permise, în cazul persoanelor care nu au dreptul la numărul de permise integral cuprinse în carnet.

Filele retrase și anulate din carnetele de permise de călătorie pe căile ferate române rămân atașate anulate la actul de preschimbare.

19. Schimbarea permiselor pentru o clasă superioară se face în cursul anului numai în cazul promovării într-o funcție care justifică dreptul. În cazul în care beneficiarul permiselor de călătorie valabile la clasa I este retrogradat, el continuă să utilizeze permisele de călătorie primite până la sfârșitul anului.

20. Pierderea permiselor de călătorie va fi declarată în scris de către titularii lor pentru a fi publicate în Buletinul Informativ „C.F.R. Călători”. În cazul în care aceștia nu vor anunța pierderea, iar legitimațiile se vor găsi în posesia altor persoane, se consideră că ele au fost înstrăinate voluntar și titularii vor suporta consecințele legale.

Cererea de anulare se adresează unității de care aparține titularul. La cerere se va atașa chitanța de plată a costului publicării.

Cererea se va transmite unității emitente pentru întocmirea formelor în vederea publicării.

Publicarea permiselor de călătorie se face în Buletinul Informativ „C.F.R. Călători” numai de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.

21. În cazul pierderii sau furtului permiselor nu se mai eliberează altele pentru anul respectiv.

22. În cazul deteriorării (distrugerii) permiselor de călătorie prin spălare, incendiere, din cauza unor calamități naturale, directorul regional sau conducerea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. poate aproba, în raport de situația concretă, eliberarea unor noi permise pentru anul respectiv. Numărul de file de permis de călătorie ce se vor elibera va fi în concordanță cu numărul de file neutilizate (dacă se poate constata) sau cu numărul de luni întregi rămase până la finele anului. În acest caz solicitantul va depune la sediul regionalelor de transport feroviar de călători sau al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. — Serviciul legitimații de călătorie, în funcție de compartimentul legitimații de călătorie care a eliberat permisul de călătorie, următoarele acte:

— declarația solicitantului;

— cererea scrisă a solicitantului pentru eliberarea unui nou permis;

— permisul deteriorat;

— confirmare din partea autorităților, din care să rezulte că bunurile solicitantului au fost afectate de incendii sau alte calamități naturale.

23. Fiecare gestionar va ține o evidență separată pe tip de legitimație și unitate beneficiară, atât pentru salariați, cât și pentru membrii lor de familie. Pentru pensionari și membrii lor de familie evidența va fi întocmită pe tip de legitimație emisă.

### C. Biletele de călătorie în interes de serviciu

24. Biletul de călătorie în interes de serviciu pe căile ferate române este o legitimație de călătorie tip foaie care se eliberează de aceleași unități ca și celelalte tipuri de legitimații de călătorie în interes de serviciu pe căile ferate române.

Biletul de călătorie în interes de serviciu este un imprimat strict socotit, care se tipărește în carnete de câte 25 x 2 file și se completează prin calchiere cu indigo, în două exemplare, din care exemplarul original se dă titularului, copia rămâne la emitent, pentru control și justificare.

Acest bilet se poate întocmi pentru orice clasă și este de două tipuri, după cum urmează:

— biletul de călătorie în interes de serviciu pentru o călătorie dus-întors pentru un anumit parcurs. Acest model de bilet este folosit și la călătoria în grup, însoțit de tabel nominal;

— biletul de călătorie în interes de serviciu pentru mai multe călătorii dus-întors pe parcursurile indicate se folosește numai pentru călătoria individuală.

Pentru fiecare dintre cele două tipuri de bilete de călătorie în interesul serviciului există două modele, unul pe care nu este specificat rangul trenului și care este valabil la tren de persoane și unul care are specificată valabilitatea la trenurile accelerate și rapide.

Pentru utilizarea acestor bilete la o clasă superioară sau trenuri de rang superior, posesorii acestora achită diferențele tarifare conform reglementărilor comerciale în vigoare.

Numărul maxim de călătorii pentru care se poate emite biletul de călătorie în interes de serviciu pentru mai multe călătorii dus-întors este de 15 călătorii dus-întors. Organul care a aprobat emiteria, prin actul de emiterie, stabilește numărul de călătorii pentru care este valabil biletul de călătorie în interes de serviciu respectiv, număr care se înscrie pe bilet de către emitent.

Numărul maxim de persoane pentru care poate fi emis biletul de călătorie în interes de serviciu pentru o călătorie dus-întors eliberat pentru călătoria în grup este de 25, numele conducătorului de grup fiind înscris pe bilet.

25. În baza contractelor încheiate între Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. și unitățile prevăzute la art. 3 și 4 din ordonanță se autorizează ca emiteria acestor bilete să fie făcută și de unitatea semnatară a convenției, cu respectarea prevederilor prezentei metodologii. De asemenea, se autorizează ca emiteria biletelor respective să se efectueze și de către unitățile prevăzute la art. 1 și 2 din ordonanță, conform metodologiei de decontare a contravalorii

legitimațiilor de călătorie suportate din bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prezentată în anexa nr. 3.

26. Emiterea oricărui bilet de călătorie în interes de serviciu se face numai pe bază de act justificativ, aprobat de organul competent, pe care se înscrie de emitent numărul și seria biletului emis, data emiterii și se semnează de primire.

Actul pe baza căruia se face emiterea, completat cu cele de mai sus, se păstrează de către unitatea emitentă ca justificare pentru emiterea efectuată.

27. Biletele de călătorie în interes de serviciu, simple sau pentru mai multe călătorii, se vor gestiona, verifica și justifica de unitățile autorizate pentru emitere.

Persoanele care gestionează și păstrează aceste imprimare poartă răspunderea patrimonială, disciplinară și penală, după caz, conform normelor legale.

28. Biletele de călătorie în interes de serviciu emise pentru o singură călătorie dus-întors sunt valabile 30 de zile de la data emiterii lor.

Biletele de călătorie în interes de serviciu pentru mai multe călătorii dus-întors sunt valabile 30 de zile de la data emiterii lor și se pot emite cu valabilitate pe mai multe parcursuri, indiferent de distanță, însă maximum 15 parcursuri.

Nu se pot emite bilete de călătorie în interes de serviciu cu valabilitate pe toate liniile C.F.R.

Unei persoane nu i se pot emite mai multe bilete de călătorie în interes de serviciu în aceeași perioadă.

Eliberarea a două bilete de călătorie în interes de serviciu pentru aceeași perioadă se sancționează disciplinar sau penal, după caz.

Biletul de călătorie în interes de serviciu individual dă dreptul, în termenul de valabilitate, la un număr nelimitat de întreruperi, fără a fi nevoie să se aplice viza de întrerupere.

Călătoria efectuată pe bază de bilete de călătorie în interes de serviciu colective nu poate fi întreruptă.

29. Pentru a fi valabil la călătorie, biletul de călătorie în interes de serviciu trebuie să fie vizat de orice stație sau agenție de voiaj C.F.R.

Pe biletul de călătorie în interes de serviciu pentru mai multe călătorii dus-întors, fiecare călătorie, atât la ducere, cât și la întoarcere, va fi marcată la controlul legitimațiilor de călătorie printr-o perforare în căsuța corespunzătoare zilei de efectuare a călătoriei, precum și în căsuța cu indicarea parcursului. În cazul unei călătorii dus-întors efectuate în aceeași zi, în căsuța respectivă se vor face două perforări distincte.

Dacă biletul de călătorie în interes de serviciu este emis pentru călătoria în grup, biletul se prezintă la casa stației sau agenției de voiaj C.F.R. împreună cu două exemplare din tabelul nominal.

Casierii stațiilor și agențiilor de voiaj C.F.R. vizează biletele de călătorie în interes de serviciu, precum și tabelele nominale și rețin cuponul statistic al biletului.

Dacă biletul de călătorie în interes de serviciu este eliberat pentru călătoria în grup, casierul înmânează delegatului, o dată cu biletul, și un exemplar al tabelului nominal,

vizat, reținând celălalt exemplar pe care-l atașează la cuponul statistic. De asemenea, casierii eliberează bilete de control creditate, pentru toți călătorii care figurează în tabelul nominal, cu excepția conducătorului de grup. Numerele de ordine ale biletelor de control eliberate se trec de casieri pe versoul biletului de călătorie în interes de serviciu, pe tabelul care se înmânează delegatului, cât și pe exemplarul care este reținut.

Călătorii care folosesc bilete de călătorie în interes de serviciu sunt obligați să se legitimeze la cererea personalului de tren și de control și să prezinte delegația de serviciu.

La călătoria în grup, conducătorul grupului păstrează asupra sa biletul de călătorie în interes de serviciu și tabelul nominal și încredințează fiecărui călător din grup câte un bilet de control.

Conducătorul grupului este obligat să înlesnească organelor de control sau de revizie identificarea călătorilor din grup.

30. Biletele de călătorie în interes de serviciu, după utilizarea lor la călătorie, se înapoiază la unitatea emitentă împreună cu tabelul nominal vizat de casierul C.F.R.

31. În cazul în care titularii biletelor de călătorie în interes de serviciu individuale sau conducătorul grupului nu vor înapoia biletele de călătorie în interes de serviciu pentru atașarea la matcă, după efectuarea călătoriei li se va putea imputa contravaloarea călătoriilor respective. Nu se vor lua măsuri de imputare în cazurile în care nedepunerea biletului se datorează unor cauze obiective sau în caz de forță majoră, stabilite pe bază de cercetări.

Aprobarea de a nu se imputa contravaloarea călătoriilor respective se dă de către directorul regionalei de transport feroviar de călători sau de conducerea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., în funcție de unitatea emitentă, notându-se pe matca biletului de călătorie în interes de serviciu nerestituit numărul actului de aprobare respectiv.

#### **D. Permise de călătorie în interes de serviciu**

32. Permisul de călătorie în interes de serviciu pe căile ferate române este o legitimație de călătorie tip foaie care se eliberează de aceleași unități ca și celelalte tipuri de legitimații de călătorie în interes de serviciu pe căile ferate române.

Permisul de călătorie în interes de serviciu este un imprimat strict socotit, care se tipărește în carnete de câte 25 x 2 file și se completează prin calchieră cu indigo, în două exemplare, din care exemplarul original se dă titularului, copia rămâne la emitent, pentru control și justificare.

Acest permis se poate întocmi pentru orice clasă și este de două tipuri, după cum urmează:

— permisul de călătorie în interes de serviciu pentru o călătorie dus-întors pentru un anumit parcurs. Acest model de permis este folosit și la călătoria în grup, însoțit de tabel nominal;

— permisul de călătorie în interes de serviciu pentru mai multe călătorii dus-întors pe parcursurile indicate se folosește numai pentru călătoria individuală.

Permisul de călătorie în interes de serviciu se prezintă într-un singur model pentru fiecare tip, tipul trenului și clasa de călătorie pentru care este valabil marcându-se de către emitent prin bifarea cu „X” a căsuței corespunzătoare de pe fața biletului.

Permisele de călătorie în interes de serviciu pot fi valabile la tren de persoane, accelerat, rapid și InterCity, în funcție de marcarea căsuței cu tipul trenului care dă valabilitatea permisului respectiv. Pentru călătoria la o clasă superioară sau trenuri de rang superior posesorul permisului de călătorie în interes de serviciu achită diferențele tarifar conform reglementărilor comerciale în vigoare.

Numărul maxim de călătorii pentru care se poate emite permisul de călătorie în interes de serviciu pentru mai multe călătorii dus-întors este de 15 călătorii dus-întors. Organul care a aprobat emiterea, prin actul de emitere, stabilește numărul de călătorii pentru care este valabil permisul de călătorie în interes de serviciu respectiv, număr care se înscrie pe permis de către emitent.

Numărul maxim de persoane pentru care poate fi emis permisul de călătorie în interes de serviciu pentru o călătorie dus-întors eliberat pentru călătoria în grup este de 25, numele conducătorului grupului fiind înscris pe permis.

33. Emiterea permiselor de călătorie în interes de serviciu se autorizează să se efectueze și de către unitățile prevăzute la art. 2 alin. (1) din ordonanță, conform metodologiei de decontare a contravalorii legitimațiilor de călătorie suportate din bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prezentată în anexa nr. 3.

34. Emiterea oricărui permis de călătorie în interes de serviciu se face numai pe bază de act justificativ, aprobat de organul competent, pe care se înscriu de emitent numărul și seria permisului emis, data emiterii și se semnează de primire.

Actul pe baza căruia se face emiterea, completat cu cele de mai sus, se păstrează de către unitatea emitentă ca justificare pentru emiterea efectuată.

35. Permisele de călătorie în interes de serviciu, simple sau pentru mai multe călătorii, se vor gestiona, verifica și justifica de unitățile autorizate pentru emitere.

Persoanele care gestionează și păstrează aceste impriimate poartă răspunderea patrimonială, disciplinară și penală, după caz, conform normelor legale.

36. Permisele de călătorie în interes de serviciu emise pentru o singură călătorie dus-întors sunt valabile 30 de zile de la data emiterii lor.

Permisele de călătorie în interes de serviciu pentru mai multe călătorii dus-întors sunt valabile 30 de zile de la data emiterii lor și se pot emite cu valabilitate pe mai multe parcurhuri, indiferent de distanță, însă maximum 15 parcurhuri.

Nu se pot emite permise de călătorie în interes de serviciu cu valabilitate pe toate liniile C.F.R.

Unei persoane nu i se pot emite mai multe permise de călătorie în interes de serviciu în aceeași perioadă.

Eliberarea a două permise de călătorie în interes de serviciu pentru aceeași perioadă se sancționează disciplinar sau penal, după caz.

Permisul de călătorie în interes de serviciu individual dă dreptul, în termenul de valabilitate, la un număr nelimitat de întreruperi, fără a fi nevoie de viza de întrerupere.

Călătoria efectuată pe bază de permise de călătorie în interes de serviciu colective nu poate fi întreruptă.

37. Pentru a fi valabil la călătorie, permisul de călătorie în interes de serviciu trebuie să fie vizat de orice stație sau agenție de voiaj C.F.R.

Pe permisul de călătorie în interes de serviciu pentru mai multe călătorii dus-întors, fiecare călătorie, atât la ducere, cât și la întoarcere, va fi marcată la controlul legitimațiilor de călătorie printr-o perforare în căsuța corespunzătoare zilei de efectuare a călătoriei, precum și în căsuța cu indicarea parcursului. În cazul unei călătorii dus-întors efectuate în aceeași zi, în căsuța respectivă se vor face două perforări distincte.

Dacă permisul de călătorie în interes de serviciu este emis pentru călătoria în grup, permisul se prezintă la casa stației sau agenției de voiaj C.F.R. împreună cu două exemplare din tabelul nominal.

Casierii stațiilor și agențiilor de voiaj C.F.R. vizează permisele de călătorie în interes de serviciu, precum și tabelele nominale și rețin cuponul statistic al permisului.

Dacă permisul de călătorie în interes de serviciu este eliberat pentru călătoria în grup, casierul înmânează delegatului, o dată cu permisul, și un exemplar al tabelului nominal, vizat, reținând celălalt exemplar pe care-l atașează la cuponul statistic. De asemenea, casierii eliberează bilete de control creditate, pentru toți călătorii care figurează în tabelul nominal, cu excepția conducătorului de grup. Numerele de ordine ale biletelor de control eliberate se trec de casieri pe versoul permisului de călătorie în interes de serviciu, pe tabelul care se înmânează delegatului, cât și pe exemplarul care este reținut.

Călătorii care folosesc permise de călătorie în interes de serviciu sunt obligați să se legitimeze la cererea personalului de tren și de control și să prezinte delegația de serviciu.

La călătoria în grup, conducătorul grupului păstrează asupra sa permisul de călătorie în interes de serviciu și tabelul nominal și încredințează fiecărui călător din grup câte un bilet de control.

Conducătorul grupului este obligat să înlesnească organelor de control sau de revizie identificarea călătorilor din grup.

38. Permisele de călătorie în interes de serviciu, după utilizarea lor la călătorie, se înapoiază la unitatea emitentă împreună cu tabelul nominal vizat de casierul C.F.R.

39. În cazul în care titularii permiselor de călătorie în interes de serviciu individuale sau conducătorul grupului nu vor înapoia permisele de călătorie în interes de serviciu pentru atașarea la matoacă, după efectuarea călătoriei li se va putea imputa contravaloarea călătoriilor respective. Nu se vor lua măsuri de imputare în cazurile în care nedepunerea biletului se datorează unor cauze obiective sau în caz de forță majoră, stabilite pe bază de cercetări.

Aprobarea de a nu se imputa contravaloarea călătoriilor respective se dă de către directorul regionale de transport

feroviar de călători sau de conducerea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., în funcție de unitatea emitentă, notându-se pe matca permisului de călătorie în interes de serviciu nerestituit numărul actului de aprobare respectiv.

#### E. Permisele de călătorie școlare

40. Emiterea acestor legitimații de călătorie se efectuează prin Serviciul legitimații de călătorie la nivel central și compartimentele legitimații de călătorie teritoriale, respectiv de către unitatea emitentă la care este arondat titularul.

Pentru eliberarea unui astfel de permis de călătorie solicitantul trebuie să prezinte:

- cererea titularului de autorizație sau permis de călătorie în interes personal;
- adeverința de la unitatea de învățământ respectivă, cuprinzând și perioada anului școlar;
- actul de identitate (certificat de naștere, carte sau buletin de identitate) al beneficiarului permisului de călătorie școlar, din care să rezulte domiciliul acestuia.

41. În caz de pierdere, distrugere, furt al permisului de călătorie școlar titularul va solicita emitentului anularea permisului respectiv și eliberarea unui nou permis școlar. În acest scop solicitantul va prezenta următoarele acte:

- cerere scrisă;
- chitanța diverse încasări emisă de casa unei stații de cale ferată, prin care se achită taxa de publicare în Buletinul Informativ „C.F.R. Călători”;
- dovada de la organul teritorial de poliție, prin care se atestă semnalarea furtului;
- permisul de călătorie școlar deteriorat (dacă este cazul).

Aprobarea se dă de către directorul regionalei de transport feroviar de călători sau de conducerea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., în funcție de compartimentul legitimații de călătorie care a emis permisul de călătorie școlar.

42. Gestionarii unităților emitente vor ține evidența separată pe unități beneficiare, iar pentru copiii pensionarilor beneficiari de călătorii pe căile ferate române va fi întocmită o evidență separată.

Evidențele respective conțin datele cu privire la titular, copilul beneficiar, relația de circulație pentru care a fost eliberat permisul de călătorie școlar, tariful și valoarea permisului de călătorie școlar.

Permisele de călătorie școlare emise pe relații de circulație de pe secțiile de circulație pe care circulă numai trenuri de persoane se tarifează conform Tarifului intern de călători — Tarif pentru abonamente lunare la trenuri personale, iar cele emise pe relații de circulație de pe secțiile de circulație pe care circulă trenuri de rang superior se tarifează conform Tarifului pentru abonamente lunare la trenuri accelerate, rapide și expres. Contravaloarea permisului de călătorie școlar emis se stabilește în funcție de tariful respectiv, zona kilometrică în care se înscrie relația de circulație înscrisă pe permisul de călătorie școlar și perioada de valabilitate a permisului de călătorie școlar.

#### CAPITOLUL VII

### **Decontarea contravalorii călătoriilor gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române conform Ordonanței Guvernului nr. 112/1999, astfel cum a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 210/2003**

1. Contravaloarea autorizațiilor și permiselor de călătorie pe căile ferate române emise, de care beneficiază, în mod gratuit, persoanele prevăzute la art. 1 și 9 din ordonanță, precum și contravaloarea билетelor de călătorie în interesul serviciului pe căile ferate române acordate salariaților încadrați cu contract de muncă pe durată determinată la unitățile respective, în mod gratuit, se suportă de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. și sunt deductibile fiscal.

2. Contravaloarea permiselor de călătorie școlare pe căile ferate române acordate în baza prezentei metodologii copiilor salariaților Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. se suportă de către aceasta.

3. Contravaloarea autorizațiilor și permiselor de călătorie pe căile ferate române emise, de care beneficiază, în mod gratuit, persoanele prevăzute la art. 3 din ordonanță, precum și a билетelor de călătorie în interes de serviciu acordate salariaților unităților respective încadrați cu contract individual de muncă pe durată determinată se suportă de unitățile respective și sunt deductibile fiscal. Contravaloarea permiselor de călătorie școlare eliberate copiilor salariaților unităților respective, în condițiile prezentei metodologii, se suportă de către acestea. Modul de decontare a legitimațiilor menționate este prevăzut în contractele încheiate între Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. și unitățile respective.

4. Contravaloarea autorizațiilor și permiselor de călătorie pe căile ferate române emise, de care beneficiază, în mod gratuit, persoanele prevăzute la art. 4 din ordonanță, precum și contravaloarea билетelor de călătorie în interes de serviciu acordate salariaților unităților respective încadrați cu contract individual de muncă pe durată determinată și nedeterminată se suportă de unitățile respective și sunt deductibile fiscal. Modul de decontare este prevăzut în metodologia de acordare, de eliberare și de retragere a permiselor de călătorie pentru salariații agenților economici respectivi, prezentată în anexa nr. 2.

5. Contravaloarea autorizațiilor și permiselor de călătorie pe căile ferate române în interes personal și în interes de serviciu, precum și a билетelor de călătorie în interes de serviciu emise, de care beneficiază, în mod gratuit, persoanele prevăzute la art. 2 alin. (1) din ordonanță, se suportă din bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. Modul de decontare este stabilit în metodologia de decontare a contravalorii călătoriilor suportate din bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prezentată în anexa nr. 3.

6. Contravaloarea permiselor de călătorie emise pensionarilor și membrilor lor de familie, precum și a permiselor de călătorie școlare eliberate copiilor acestora, în condițiile prezentei metodologii, se suportă din bugetul Ministerului

Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, modul de decontare către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. este stabilit în metodologia de decontare a contravalorii călătoriilor suportate din bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prezentată în anexa nr. 3.

7. Pentru legitimațiile de călătorie anulate din vina beneficiarului (completate greșit, pierdute, furate, deteriorate etc.)

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. va percepe unităților beneficiare și tariful de emisie pentru legitimațiile respective, conform Tarifului intern de călători.

8. Contravaloarea legitimațiilor de călătorie pe căile ferate române, emise în mod gratuit, nu constituie venit impozabil pentru persoanele care beneficiază de acestea.

*ANEXA Nr. 1.1  
la metodologie*

#### LISTA

#### **funcțiilor de conducere și control care beneficiază de autorizații de călătorie pe căile ferate române conform art. 2 alin. (2) din ordonanță**

1. Funcțiile din aparatul central al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului care beneficiază de autorizații de călătorie pe calea ferată, clasa I, cu mențiunea „Valabil la tren IC”, sunt următoarele:

- ministru;
- secretar de stat;
- secretar general;
- secretar general adjunct;
- inspector de stat șef;
- inspector de stat șef adjunct;
- director general;
- director general adjunct;
- director;
- director adjunct;
- director cabinet;
- consilier la Cabinetul demnitarului;
- consilier personal al ministrului și secretarului de stat;
- consilier, expert și referent din cadrul Direcției audit public intern;
- consilier, expert și inspector din cadrul Corpului de control al ministrului;
- consilier, consilier juridic și expert din cadrul Direcției generale juridice;
- consilier și expert din cadrul Direcției generale strategie;
- consilier și expert din cadrul Direcției generale investiții, concesiuni;
- consilier și expert din cadrul Direcției generale economică și buget;
- secretar național TRACECA;
- secretar personal al ministrului și secretarului de stat;
- șef serviciu;
- șef birou;
- asistent cabinet;
- alte funcții pe baza fundamentării necesității, cu avizul Direcției generale transport feroviar și Direcției generale economică și buget din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, aprobată de ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului.

2. Funcțiile din cadrul Autorității Feroviare Române — AFER care beneficiază de autorizații de călătorie gratuită

pe calea ferată cu mențiunea „Valabil la tren IC” sunt următoarele:

- inspector de stat;
- inspector de stat șef, șef adjunct, șef teritorial;
- director general;
- director general adjunct;
- director;
- consilier;
- șef serviciu;
- inspector tehnic;
- secretar științific;
- șef secție;
- membrii Consiliului de conducere;
- șef laborator;
- șef birou;
- expert;
- alte funcții pe baza fundamentării necesității, cu avizul Direcției generale transport feroviar și Direcției generale economică și buget din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, aprobată de ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului.

3. Funcțiile care beneficiază de legitimații speciale care dau dreptul la călătoria cu vagonul de dormit și cușetă fără plata suplimentului de pat:

- a) Aparatul central al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului:
- ministru;
  - secretar de stat;
  - secretar general;
  - secretar general adjunct;
  - inspector de stat șef transporturi;
  - director general;
  - director general adjunct;
  - consilier, șef serviciu și expert din cadrul Direcției audit public intern;
  - consilier, șef serviciu, expert și inspector de specialitate din cadrul Corpului de control al ministrului;
  - șef serviciu și consilier juridic din cadrul Direcției generale juridice;
  - director general din cadrul Direcției relații cu Parlamentul, sindicatele și patronatele;

— alte funcții pe baza fundamentării necesității, cu avizul Direcției generale transport feroviar și Direcției generale economice și buget din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, aprobată de ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului.

b) Autoritatea Feroviară Română — AFER:

- inspector de stat;
- inspector de stat șef, șef adjunct, șef teritorial;
- director general;

— director general adjunct;

- director;
- consilier;
- șef serviciu;
- alte funcții pe baza fundamentării necesității, cu avizul Direcției generale transport feroviar și Direcției generale economice și buget din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, aprobată de ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului.

*ANEXA Nr. 1.2  
la metodologie*

#### LISTA

**grupurilor școlare industriale de transporturi căi ferate și a grupurilor școlare de material rulant pentru transporturi feroviare, ai căror salariați beneficiază de permise de călătorie pe căile ferate române în interes personal, în mod gratuit**

1. Grupul școlar industrial de transporturi căi ferate București
2. Grupul școlar industrial de transporturi căi ferate Craiova
3. Grupul școlar industrial de transporturi căi ferate Timișoara
4. Grupul școlar industrial de transporturi căi ferate Arad
5. Grupul școlar industrial de transporturi căi ferate Cluj-Napoca
6. Grupul școlar industrial de transporturi căi ferate Oradea
7. Grupul școlar industrial de transporturi căi ferate Brașov
8. Grupul școlar industrial de transporturi căi ferate Sibiu
9. Grupul școlar industrial de transporturi căi ferate Iași

10. Grupul școlar industrial de transporturi căi ferate Buzău
11. Grupul școlar industrial de transporturi căi ferate Galați
12. Grupul școlar industrial de transporturi căi ferate Constanța
13. Grupul școlar de material rulant pentru transporturi feroviare București
14. Grupul școlar de material rulant pentru transporturi feroviare Cluj-Napoca
15. Grupul școlar de material rulant pentru transporturi feroviare Roșiori de Vede
16. Grupul școlar de material rulant pentru transporturi feroviare Pașcani
17. Grupul școlar de material rulant pentru transporturi feroviare Simeria.

*ANEXA Nr. 1.3  
la metodologie*

#### CATEGORIILE

**de persoane care beneficiază de călătorii gratuite pe căile ferate în interes personal, în condițiile art. 8 din Ordonanța Guvernului nr. 112/1999, astfel cum a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 210/2003**

a) copiii minori înfiați, aflați sub tutelă, în plasament familial ori încredințați în condițiile legii unor persoane care beneficiază de autorizații sau permise de călătorie, precum și copiii beneficiarilor de autorizații sau permise de călătorie aflați în aceeași situații la alte persoane care nu beneficiază de acest drept;

b) copiii minori ai beneficiarilor de autorizații sau permise de călătorie, proveniți dintr-o căsătorie anterioară și încredințați acestora prin hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă;

c) copiii minori ai beneficiarilor de autorizații sau permise de călătorie care au decedat;

d) copiii majori inapți de muncă ai beneficiarilor de autorizații sau permise de călătorie, inclusiv în cazul în care sunt înfiați, aflați sub tutelă, în plasament familial ori

încredințați, în condițiile legii, unor persoane care beneficiază de autorizații sau permise de călătorie pe calea ferată, precum și cei aflați în aceeași situație la persoane care nu beneficiază de autorizații sau permise de călătorie;

e) soțul ori soția beneficiarului de autorizații sau permise de călătorie care a decedat și care are pensie de urmaș;

f) copiii majori ai beneficiarilor de autorizații sau permise de călătorie pe căile ferate române, care sunt în întreținerea acestora, a tutorilor ori aflați în plasament familial, elevi sau studenți, în vârstă de până la 25 de ani, respectiv 26 de ani în cazul în care urmează studii superioare cu o durată de învățământ mai mare de 5 ani, în unități de învățământ de stat sau particular acreditate.

**M E T O D O L O G I E**

**de acordare, de eliberare și de retragere a permiselor de călătorie pentru agenții economici prevăzuți la art. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, astfel cum a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 210/2003, precum și a biletelor de călătorie în interesul serviciului acordate societăților respective și altor societăți care desfășoară lucrări în interesul căii ferate**

1. Permisele de călătorie pe căile ferate române în interes personal și biletele de călătorie în interes de serviciu pentru salariații agenților economici prevăzuți la art. 4 din ordonanță se emit de către compartimentele legitimații de călătorie din cadrul regionalelor de transport feroviar de călători pe raza cărora are sediul societatea respectivă, respectându-se prevederile legii și ale Metodologiei privind încadrarea în categoria de tren, clasă, condițiile de emitere, gestionarea și folosirea legitimațiilor de călătorie pe căile ferate române, prevăzută în anexa nr. 1.

2. Eliberarea permiselor de călătorie pe căile ferate române în interes personal, pentru salariații acestor unități, se efectuează la solicitarea scrisă a agenților economici respectivi care vor prezenta următoarele documente:

— copia legalizată a actului legal de constituire ca persoană juridică;

— copia certificatului de înmatriculare la Camera de Comerț și Industrie a României;

— declarația pe propria răspundere a conducătorului unității că desfășoară activități preponderent feroviare, întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 2.1 la prezenta metodologie.

3. Eliberarea permiselor de călătorie pe căile ferate române în interes personal se efectuează în baza unui contract încheiat anual, contractul-cadru fiind parte componentă a prezentei metodologii (anexa nr. 2.2).

4. Eliberarea biletelor de călătorie în interes de serviciu pentru unitățile prevăzute la art. 4 din ordonanță, care au încheiate și contracte pentru permise de călătorie în interes personal, se efectuează, la solicitarea acestora, în baza unui contract încheiat anual, contractul-cadru fiind parte componentă a prezentei metodologii (anexa nr. 2.2).

5. Eliberarea biletelor de călătorie în interesul serviciului pentru alte societăți comerciale care desfășoară activități pentru calea ferată se efectuează la solicitarea scrisă a acestora. Cererea se adresează compartimentului legitimații de călătorie din cadrul regionalelor de transport feroviar de călători pe raza căruia are sediul societatea respectivă. Cererea respectivă va cuprinde și numărul fiecărui contract încheiat pentru prestarea de activități pentru calea ferată, precum și durata fiecăruia. Pentru a beneficia de bilete de călătorie în interes de serviciu, durata minimă a contractelor trebuie să fie de 3 luni în anul în care se solicită biletele. În acest sens contractul încheiat nu poate depăși durata contractelor conform cărora societatea desfășoară lucrări pentru calea ferată.

6. Contravaloarea permiselor de călătorie în interes personal, eliberate salariaților și membrilor de familie ai acestora, precum și a biletelor de călătorie în interes de serviciu se suportă de unitățile cu care s-au încheiat aceste contracte conform art. 4 din ordonanță.

ANEXA Nr. 2.1  
la metodologie

SOCIETATEA COMERCIALĂ

.....

Nr. ....

**D E C L A R A Ț I E**

Subsemnații ....., în calitate de director general/director, și ....., în calitate de director economic/contabil-șef, reprezentanții Societății Comerciale ....., cu sediul în ....., str. .... nr. ...., fax nr. ...., înregistrată la Registrul comerțului ..... cu nr. ...., cod fiscal nr. ...., având cont în lei nr. ...., deschis la ....., declarăm pe propria răspundere că societatea desfășoară activitate preponderent feroviară având încheiate contractele nr. .... cu societățile comerciale ....., cu valoare totală de ..... lei, ceea ce reprezintă .....% din cifra totală de afaceri a societății.

Director general/Director,

.....

Director economic/Contabil-șef,

.....

**N O T Ț A:**

Activitate preponderent feroviară se consideră în cazul în care procentul din cifra totală de afaceri este mai mare de 50%.



REGIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR  
DE CĂLĂTORI .....  
Nr. ....

SOCIETATEA COMERCIALĂ  
.....  
Nr. ....

### CONTRACT-CADRU

#### pentru eliberarea permiselor de călătorie în interes personal și a biletelor de călătorie în interes de serviciu pe căile ferate române

În baza Hotărârii Guvernului nr. 584/1998 privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și a art. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, astfel cum a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 210/2003, denumită în continuare *ordonanță*, între:

Regionala de Transport Feroviar de Călători ....., cu sediul în ....., str. ....  
nr. ...., fax nr. ...., înregistrată la Registrul comerțului ..... cu nr. ...., cod fiscal nr. ....  
având cont în lei nr. ...., deschis la ....., reprezentată de domnul ....., director,  
în calitate de prestator,

și

Societatea Comercială ....., cu sediul în ....., str. .... nr. ....  
fax nr. ...., înregistrată la Registrul comerțului ..... cu nr. ...., cod fiscal nr. ....  
având cont în lei nr. ...., deschis la ....., reprezentată de domnul ....., director,  
în calitate de beneficiar,

se încheie următorul contract:

Art. 1. — Obiectul contractului îl constituie asigurarea, contra cost, de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., a călătoriilor în interes personal cu mijloace de transport feroviar, pentru salariații Societății Comerciale ....., angajați cu contract de muncă pe durată nedeterminată, a călătoriilor în interes personal pentru membrii de familie ai acestora, precum și a biletelor de călătorie în interes de serviciu (cu una sau cu mai multe călătorii), pentru salariații Societății Comerciale ....., care execută lucrări pentru calea ferată, în conformitate cu prevederile art. 4 și 9 din Ordonanța Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, astfel cum a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 210/2003, denumită în continuare *ordonanță*.

Art. 2. — Călătoriile pe căile ferate române în interes personal ale salariaților Societății Comerciale ....., precum și ale membrilor de familie ai acestora se fac pe baza permiselor de călătorie individuală, iar călătoriile în interes de serviciu ale salariaților respectivi, în baza biletelor de călătorie în interes de serviciu, emise de Regionala de Transport Feroviar de Călători ..... — Compartimentul legitimației de călătorie. Eliberarea permiselor se va face în conformitate cu prevederile art. 4 din ordonanță, precum și cu Metodologia privind încadrarea în categoria de tren, clasă, condițiile de emitere, gestionarea și folosirea legitimațiilor de călătorie pe căile ferate române, prevăzută în anexa nr. 1.

Salariații Societății Comerciale ..... și membrii lor de familie nu beneficiază de facilități în traficul

internațional pe baza permiselor de călătorie eliberate conform prezentului contract-cadru.

Eliberarea permiselor de călătorie în interes personal și a biletelor de călătorie în interes de serviciu se face în baza unei comenzi ferme din partea Societății Comerciale ....., depusă la Regionala de Transport Feroviar de Călători ..... — Compartimentul legitimației de călătorie, reprezentantului societății.

Comanda pentru bilete de călătorie în interes de serviciu nu poate fi mai mare de 40 de carnete de bilete cu o călătorie (pentru societățile prevăzute la art. 4 din ordonanță și maximum 4 carnete pentru celelalte societăți) și 40 de carnete de bilete cu mai multe călătorii (pentru societățile prevăzute la art. 4 din ordonanță și maximum 4 carnete pentru celelalte societăți).

La prezentarea următoarei comenzi numărul maxim de carnete rămase nejustificate nu poate fi mai mare de 5 (cinci) carnete pentru societățile prevăzute la art. 4 din ordonanță și maximum 1 carnet pentru celelalte societăți, pentru fiecare tip de bilet, comandă care va fi onorată după achitarea contravalorii călătoriilor justificate.

Art. 3. — Contravalorile permiselor de călătorie sunt:

- carnet cu 3 file de permis clasa I ..... lei;
- carnet cu 3 file de permis clasa a II-a ..... lei;
- carnet cu 6 file de permis clasa I ..... lei;
- carnet cu 6 file de permis clasa a II-a ..... lei;
- carnet cu 12 file de permis clasa I ..... lei;
- carnet cu 12 file de permis clasa a II-a..... lei;
- carnet cu 24 file de permis clasa I ..... lei;
- carnet cu 24 file de permis clasa a II-a..... lei.

Valorile prezentate mai sus sunt stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. .... din data de ..... și conțin tariful de emisie și T.V.A.

Contravaloarea călătoriilor efectuate pe baza biletelor de călătorie în interes de serviciu se decontează Regionalei de Transport Feroviar de Călători ....., Modul de calcul al contravalorii călătoriilor efectuate pe baza biletelor de călătorie în interes de serviciu și decontarea acestora de către Societatea Comercială ..... sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul contract.

Art. 4. — Facturarea contravalorii permiselor de călătorie se face de către Regionala de Transport Feroviar de Călători ....., după depunerea comenzii pentru eliberarea permiselor, Societatea Comercială ..... urmând a achita întreaga valoare a permiselor conform tarifelor prevăzute la art. 3 din prezentul contract, permisele urmând a fi eliberate după prezentarea ordinului de plată sau a procesului-verbal de compensare.

Eventualele comenzi pentru permisele de călătorie în interes personal, efectuate în cursul anului, vor fi onorate la valorile tarifelor în vigoare la data efectuării comenzilor.

Regionala de Transport Feroviar  
de Călători .....  
*Director,*

.....  
*Contabil-șef,*  
.....

Societatea Comercială ..... se obligă să plătească Regionalei de Transport Feroviar de Călători ..... contravaloarea călătoriilor biletelor de călătorie în interes de serviciu pe baza facturii întocmite de către regională.

Art. 5. — Prezentul contract se încheie cu valabilitate pentru anul ..... și va putea fi modificat cu acordul părților, ori de câte ori se vor modifica reglementările legale în temeiul cărora s-a încheiat sau când apar elemente noi în legătură cu aplicarea acestora. Nerespectarea prevederilor prezentului contract de către una dintre părți dă dreptul celeilalte părți să denunțe contractul, partea vinovată suportând eventualele pagube cauzate.

Art. 6. — Salariații Societății Comerciale ..... care se pensionează vor beneficia de permise de călătorie pe calea ferată în condițiile stabilite la art. 5 din ordonanță.

Regionala de Transport Feroviar de Călători ..... va comunica Societății Comerciale ..... orice modificări ce vor surveni în viitor, referitoare la biletele de călătorie în interes de serviciu.

Art. 7. — Prezentul contract se încheie în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

Societatea Comercială .....  
*Director,*

.....

*ANEXĂ*  
*la contractul-cadru*

**Modul de calcul al contravalorii călătoriilor efectuate pe baza biletelor de călătorie în interes de serviciu și decontarea acestora de către Societatea Comercială .....**

1. Societatea Comercială ....., pe bază de comandă, ridică carnetele cu bilete de călătorie în interes de serviciu (cu una sau mai multe călătorii) valabile la tren personal sau valabile la tren accelerat și rapid (în funcție de solicitare) de la Regionala de Transport Feroviar de Călători ..... — Compartimentul legimității de călătorie, numai după prezentarea dovezii de plată a contravalorii călătoriilor care se pot efectua cu biletele cuprinse în nota de comandă, calculate la tariful de tren persoane (pentru carnetele cu bilete valabile la tren persoane) și la tariful de tren rapid pentru carnetele cu bilete valabile la tren accelerat, rapid, în vigoare la data prezentării comenzii, clasa I și la distanța medie de 70 km. Contravaloarea călătoriilor încasată la ridicarea carnetelor comandate constituie un avans pentru călătoriile ce se vor efectua pe baza biletelor ridicate.

2. După efectuarea călătoriilor beneficiarul întocmește borderourile justificative care trebuie să conțină:

— tipul carnetului (de exemplu, bilete de călătorie în interes de serviciu cu o călătorie dus-întors, valabile la tren persoane), serie și număr;

— numărul curent;  
— numărul biletului;  
— relația de circulație;  
— distanța kilometrică a relației de circulație;  
— clasa la care a fost emis biletul respectiv;  
— tariful/călătorie, conform Tarifului intern de călători în vigoare la data prezentării borderourilor pentru tipul de tren pentru care a fost emis biletul respectiv la distanța kilometrică de circulație;

— contravaloarea călătoriilor efectuate cu biletul respectiv pe relații și total bilet;

— contravaloarea călătoriilor efectuate în baza tuturor biletelor din carnetul respectiv.

3. Borderourile justificative întocmite conform prevederilor pct. 2, împreună cu carnetele ce conțin biletele utilizate, se prezintă la unitatea de unde s-au ridicat, pentru verificare.

4. După verificarea borderourilor, unitatea emitentă va factura diferența dintre sumele rezultate din borderourile justificative și contravaloarea călătoriilor încasată la ridicarea carnetelor de bilete.

5. Unitatea emitentă va comunica în scris compartimentului financiar-contabil din cadrul Regionalei de Transport Feroviar de Călători ..... sumele ce trebuie facturate către Societatea Comercială ....., care în termen de 10 zile de la emitere trebuie achitate. În caz

contrar, Regionala de Transport Feroviar de Călători ..... va sista eliberarea de bilete de călătorie în interes de serviciu către Societatea Comercială ....., iar pe perioada întârzierii plății va suporta o penalizare de 0,06% pe zi de întârziere. Plata se poate efectua și prin compensare.

Regionala de Transport Feroviar  
de Călători .....  
*Director,*

.....  
*Contabil-șef,*  
.....

Societatea Comercială .....

*Director,*  
.....

#### NOTĂ:

Conducerea Regionalei de Transport Feroviar de Călători....., în cazuri bine justificate, poate aproba modificarea numărului maxim de carnete eliberate societății semnatare a contractului.

*ANEXA Nr. 3*

### METODOLOGIE

**de decontare a legitimațiilor de călătorie pe calea ferată română, acordate în baza Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, astfel cum a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 210/2003, a căror contravaloare se suportă din bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului**

1. Conform art. 4 și 10 din ordonanță, contravaloarea autorizațiilor, permiselor de călătorie în interes personal și în interes de serviciu, acordate salariaților încadrați pe durată nedeterminată, și a biletelor de călătorie în interes de serviciu, acordate salariaților încadrați pe perioadă determinată la unitățile prevăzute la art. 2 alin. (1) din ordonanță, se suportă din bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

2. Decontarea contravalorii autorizațiilor de călătorie de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. se efectuează în baza deconturilor întocmite conform situațiilor din borderourile de emiteri de către regionalele de transport feroviar de călători și, respectiv, Serviciul legitimații de călătorie din cadrul Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., al căror model este prezentat în anexa nr. 3.1 la prezenta metodologie. Deconturile respective vor fi transmise la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., care va întocmi decontul general conform modelului prezentat în anexa nr. 3.1.

3. Decontarea contravalorii permiselor de călătorie în interes personal eliberate unităților prevăzute la art. 2 alin. (1) din ordonanță se efectuează de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. în baza deconturilor întocmite conform situațiilor din borderourile de emiteri de către regionalele de transport feroviar de călători și, respectiv, Serviciul legitimații de călătorie din cadrul Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., al

căror model este prezentat în anexa nr. 3.2 la prezenta metodologie. Deconturile respective vor fi transmise la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., care va întocmi decontul general conform modelului prezentat în anexa nr. 3.2.

4. Permisele de călătorie în interes personal pe căile ferate române pentru pensionari și membrii de familie ai acestora, acordate în baza prevederilor ordonanței, precum și permisele de călătorie școlare pentru copiii pensionarilor care se încadrează în prevederile Metodologiei privind încadrarea în categoria de tren, clasă, condițiile de emiteri, gestionarea și folosirea legitimațiilor de călătorie pe căile ferate române, se emit de către compartimentele legitimații de călătorie din cadrul regionalele de transport feroviar de călători pe raza cărora au domiciliul titularii dreptului de călătorie.

5. Conform art. 5 și 6 din ordonanță, contravaloarea permiselor de călătorie în interes personal emise, în mod gratuit, pentru pensionarii beneficiari de permise de călătorie pe calea ferată și pentru membrii lor de familie se suportă din bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în același mod suportându-se și contravaloarea permiselor de călătorie școlare prevăzute la pct. 4 din prezenta metodologie.

6. Decontarea contravalorii permiselor de călătorie în interes personal pe căile ferate române și a permiselor de călătorie școlare emise persoanelor menționate la pct. 4 se efectuează de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., astfel:

a) regionalele de transport feroviar de călători, în baza borderourilor de emiteri, vor întocmi decontul permiselor de

călătorie pentru pensionari și membrii lor de familie, conform modelului prezentat în anexa nr. 3.3 la prezenta metodologie, care va fi transmis la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. După primirea deconturilor de la regionale, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. va centraliza datele și va întocmi decontul general conform modelului prezentat în anexa nr. 3.3;

b) regionalele de transport feroviar de călători, în baza evidențelor întocmite pentru permisele de călătorie școlare, vor întocmi decontul acestora conform modelului prezentat în anexa nr. 3.4 la prezenta metodologie, care va fi transmis la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. După primirea deconturilor de la regionale, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. va centraliza datele și va întocmi decontul general conform modelului prezentat în anexa nr. 3.4.

7. Tarifele autorizațiilor de călătorie și ale permiselor de călătorie în interes personal pe calea ferată emise sunt cele aprobate prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în vigoare la data eliberării acestora.

8. Deconturile pentru autorizațiile de călătorie și permisele de călătorie în interes personal și pentru permisele de călătorie școlare vor fi întocmite trimestrial. Regionalele de transport feroviar de călători vor transmite deconturile întocmite conform prezentei metodologii la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. până la data de 10 a lunii următoare trimestrului respectiv. Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. va transmite la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului — Direcția generală economică și buget deconturile generale până la data de 20 a aceleiași luni.

9. Carnetele cu permise de călătorie în interesul serviciului și cu bilete de călătorie în interes de serviciu pentru unitățile prevăzute la art. 2 alin. (1) din ordonanță se eliberează de către Serviciul legitimații de călătorie din cadrul Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. gestionarului nominalizat de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în baza notei de comandă semnate de conducătorul direcției unde este salariat gestionarul. Nota de comandă trebuie să conțină numărul carnetelor cu bilete de călătorie în interes de serviciu și numărul carnetelor cu permise de călătorie în interes de serviciu, pe tipuri (cu o călătorie dus-întors și cu mai multe călătorii dus-întors, iar pentru biletele de călătorie în interes de serviciu, și tipul de tren). Numărul de carnete pentru fiecare tip de legitimație nu poate fi mai mare de 100.

Gestionarul respectiv efectuează distribuția lor către unitățile beneficiare, iar după utilizare vor fi predate tot de către acesta emitentului. La prezentarea următoarei comenzi numărul de carnete nejustificate nu poate fi mai mare de 50 pentru fiecare tip, iar comanda se întocmește astfel încât suma numărului de carnete solicitate și a numărului carnetelor nejustificate să nu depășească

numărul maxim admis (100), comanda respectivă fiind onorată după achitarea contravalorii călătoriilor efectuate în baza carnetelor cu bilete sau permise de călătorie în interesul serviciului utilizate.

La predarea carnetelor cu bilete și permise de călătorie în interesul serviciului utilizate, gestionarul va prezenta emitentului carnetele respective și borderourile justificative ale acestora.

Borderourile justificative se întocmesc pentru fiecare carnet, în două exemplare (un exemplar se predă emitentului), precizându-se următoarele:

— tipul carnetului (de exemplu, bilete de călătorie în interesul serviciului cu o călătorie dus-întors, valabile la tren persoane), seria și numărul;

— numărul curent;

— numărul biletului (numărul permisului);

— relația de circulație;

— distanța kilometrică a relației de circulație;

— clasa la care a fost emis biletul (permisul) respectiv;

— tariful/călătorie, conform Tarifului intern de călători în vigoare la data prezentării borderourilor pentru tipul de tren pentru care a fost emis biletul sau permisul respectiv la distanța kilometrică de circulație;

— contravaloarea călătoriilor efectuate cu biletul (permisul) respectiv pe relații și total bilet;

— contravaloarea călătoriilor efectuate în baza tuturor biletelor (permiselor) din carnetul respectiv.

Biletele de călătorie în interes de serviciu valabile la tren accelerat și rapid se tarifează la tren rapid, iar celelalte bilete de călătorie, precum și permisele de călătorie în interesul serviciului se vor tarifa pentru trenul la care au fost emise.

După verificarea borderourilor, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. va întocmi decontul conform anexei nr. 3.5 la prezenta metodologie.

10. Emiterea, gestionarea și utilizarea legitimațiilor de călătorie pe calea ferată, menționate în prezenta metodologie, se efectuează conform prevederilor Metodologiei privind încadrarea în categoria de tren, clasă, condițiile de emitere, gestionarea și folosirea legitimațiilor de călătorie pe căile ferate române.

11. Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin Direcția generală economică și buget, va întocmi cererea de deschidere bugetară aferentă deconturilor primite, cu încadrarea în limita prevederilor bugetare aprobate. Sumele aferente deconturilor primite care depășesc limita prevederilor bugetare aprobate pentru o perioadă vor fi reportate în perioada următoare.

12. Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. va asigura respectarea normelor de arhivare a documentelor primare în baza cărora se efectuează decontul și accesul organelor îndreptățite la consultarea evidențelor.

ANEXA Nr. 3.1

la metodologie

**Model decont**

Regionala de Transport Feroviar de Călători ...../Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.

Nr. .... /2003

**DECONTUL**

**autorizațiilor de călătorie emise unităților prevăzute la art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, astfel cum a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 210/2003, în trimestrul ...../anul .....**

Denumirea unității beneficiare	Nr. autorizații emise				Tarifele autorizațiilor				Contravaloarea				Total sumă
	IC + VD	IC	Clasa I	Clasa II	IC + VD	IC	Clasa I	Clasa II	IC + VD	IC	Clasa I	Clasa II	
.....													
Total Regională/ SNTFC													

Director/Director general,

.....

Contabil-șei/Director economic,

.....

ANEXA Nr. 3.2

la metodologie

**Model decont**

Regionala de Transport Feroviar de Călători ...../ Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.

Nr. .... /2003

**DECONTUL**

**permiselor de călătorie în interes personal emise unităților prevăzute la art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, astfel cum a fost aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 210/2003, în trimestrul ...../ anul .....**

Denumirea unității beneficiare	Clasa	Nr. permise emise			Tarifele permiselor			Contravaloarea			Total sumă
		24 de file	12 file	.....	24 de file	12 file	.....	24 de file	12 file	.....	
.....	Clasa I										
	Clasa a II-a										
	Total										
Total Regională/ SNTFC	Clasa I										
	Clasa a II-a										
	Total										

Director/Director general,

.....

Contabil-șei/Director economic,

.....

ANEXA Nr. 3.3

la metodologie

**Model decont**

Regionala de Transport Feroviar de Călători ...../Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.  
Nr. ....../2003

**DECONTUL**

**permiselor de călătorie eliberate pensionarilor și membrilor de familie ai acestora  
în trimestrul ...../anul .....**

Clasa de călătorie	Tipul permisului	Nr. carnete cu file de permis	Tarif/carnet	Contravaloarea carnetelor
Clasa I	Carnet cu 24 de file Carnet cu 12 file Carnet cu 6 file .....			
Total clasa I		Nr. total carnete clasa I		Total sumă clasa I
Clasa a II-a	Carnet cu 24 de file Carnet cu 12 file Carnet cu 6 file .....			
Total clasa a II-a		Nr. total carnete clasa a II-a		Total sumă clasa a II-a
Total Regională/SNTFC		Nr. total carnete emise		Total sumă de decontat

*Director/Director general,*  
.....

*Contabil-șef/Director economic,*  
.....

ANEXA Nr. 3.4

la metodologie

**Model decont**

Regionala de Transport Feroviar de Călători ...../Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.  
Nr. ....../2003

**DECONTUL**

**permiselor de călătorie școlare eliberate copiilor pensionarilor în trimestrul ...../anul.....**

Număr de permise de călătorie școlare emise de Regionala de Transport Feroviar de Călători ...../SNTFC	Contravaloarea totală a permiselor de călătorie școlare emise
--	---

*Director/Director general,*  
.....

*Contabil-șef/Director economic,*  
.....

ANEXA Nr. 3.5

la metodologie

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.

Nr. ....../2003

## D E C O N T U L

**contravalorii biletelor (permiselor) de călătorie în interesul serviciului utilizate, decontate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. și predate acesteia la data .....**

Tipul legitimației	Număr călătorii/ tip de legitimație	Nr. carnete	Contravaloarea carnetelor
Permis de călătorie în interesul serviciului	O călătorie dus-întors .....		
Bilet de călătorie în interesul serviciului	15 călătorii dus-întors .....		
Total		Nr. total carnete emise	Total sumă de decontat

Director general,

.....

Director economic,

.....

## A C T E A L E C O N S I L I U L U I C O N C U R E N Ţ E I

CONSILIUL CONCURENŢEI

## D E C I Z I E

**privind concentrarea economică realizată de către Societatea Comercială „Romcif” — S.A. Fieni și Societatea Comercială „Alas International Baustoffproduktions” AG (Austria) prin înființarea Societății Comerciale „Romcif Alas Beton” — S.R.L. Fieni**

Președintele Consiliului Concurenței,

în baza:

1. Decretului nr. 1.075/2001 privind numirea membrilor Consiliului Concurenței;

2. Legii concurenței nr. 21/1996;

3. Regulamentului de organizare, funcționare și procedură al Consiliului Concurenței, cu modificările și completările ulterioare;

4. Regulamentului privind autorizarea concentrărilor economice;

5. Instrucțiunilor cu privire la definirea pieței relevante, în scopul stabilirii unei părți substanțiale de piață;

6. Instrucțiunilor date în aplicarea art. 33 alin. (2) din Legea concurenței nr. 21/1996 cu privire la calculul taxei de autorizare a concentrărilor economice;

7. Notificării concentrării economice, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RS-164 din 22 aprilie 2003;

8. actelor și lucrărilor din Dosarul cauzei nr. RS-164 din 22 aprilie 2003;

9. notei Departamentului bunuri industriale cu privire la concentrarea economică notificată, având în vedere următoarele:

1. Concentrarea economică s-a realizat, în condițiile art. 11 alin. (3) din Legea concurenței nr. 21/1996, prin încheierea, la data de 3 mai 2000, a Actului constitutiv al societății comerciale cu răspundere limitată „Romcif Alas Beton”, prin care Societatea Comercială „Romcif” — S.A. Fieni și Societatea Comercială „Alas International Baustoffproduktions” AG (Austria) au hotărât înființarea Societății Comerciale „Romcif Alas Beton” — S.R.L. Fieni. Fiecare dintre acești asociați deține câte 50% din capitalul social al societății nou-înființate.

Operațiunea de asociere realizată între Societatea Comercială „Romcif” — S.A. Fieni și Societatea Comercială „Alas International Baustoffproduktions” AG (Austria) îndeplinește condițiile pentru a constitui o concentrare economică în sensul art. 11 alin. (2) din Legea concurenței nr. 21/1996.

2. Societatea Comercială „Romcif Alas Beton” — S.R.L. Fieni are ca principal obiect de activitate producerea și comercializarea betoanelor. Societatea Comercială „Romcif Alas Beton” — S.R.L. Fieni își desfășoară activitatea de producere a betoanelor în stațiile de betoane Chiajna (județul Ilfov) și Cătelu (județul Ilfov).

3. Domeniul principal de activitate al Societății Comerciale „Romcif” — S.A. Fieni constă în producerea și comercializarea materialelor de construcții, respectiv ciment și var.

La data realizării concentrării economice, Societatea Comercială „Romcif” — S.A. Fieni era controlată de Societatea Comercială „Tagrimpex” — S.R.L. București. Ulterior realizării acestei operațiuni, prin Decizia nr. 413 din 7 noiembrie 2002 a președintelui Consiliului Concurenței, s-a autorizat concentrarea economică realizată de societatea germană HeidelbergCement AG prin dobândirea controlului unic direct (98,41834%) la Societatea Comercială „Romcif” — S.A. Fieni.

Pe piața românească Grupul HeidelbergCement este cunoscut, în principal, datorită activităților desfășurate în domeniul producerii și comercializării materialelor de construcții.

4. Obiectul de activitate al Societății Comerciale „Alas International Baustoffproduktions“ AG (Austria) constă în: achiziționarea, deținerea, administrarea participațiilor la alte societăți, în special în sectorul materialelor de construcții, precum și preluarea conducerii altor întreprinderi în anumite condiții; dezvoltarea și aplicarea proiectelor de investiții în special în sectorul materialelor de construcții, inclusiv a operațiunilor în asociere etc.

5. Piața relevantă aferentă concentrării economice a fost definită ca fiind piața betoanelor în zona orașului București și în împrejurimi.

6. HeidelbergCement AG, societatea care controlează Societatea Comercială „Romcif“ — S.A. Fieni, este prezentă pe piața relevantă definită prin societățile comerciale: „TBG Tungal“ — S.R.L. București și „TBG Precup Bucharest“ — S.R.L. Mogoșoaia. Societatea Comercială „Alas International Baustoffproduktions“ AG (Austria) nu desfășoară activități pe piața relevantă definită.

7. Segmentul de piață deținut de Societatea Comercială „Romcif Alas Beton“ — S.R.L. Fieni pe piața relevantă definită, în anul 2002, a avut valoarea de 3,60%. În anul 2002, cota de piață a Societății Comerciale „TBG Tungal“ — S.R.L. București a fost de circa 6%, iar cea a Societății Comerciale „TBG Precup Bucharest“ — S.R.L. Mogoșoaia a fost de circa 6,70%.

8. Pe piața relevantă definită oferta este reprezentată de numeroase societăți comerciale. Pe această piață nu există produse provenite din import. Piața betoanelor în zona orașului București și în împrejurimi este o piață puternic concurențială.

9. Pe piața relevantă definită cererea este reprezentată de agenți economici care își desfășoară activitatea în domeniul construcțiilor și de persoane fizice/juridice implicate în realizarea de construcții.

10. Operațiunea de concentrare economică realizată de Societatea Comercială „Romcif“ — S.A. Fieni și Societatea Comercială „Alas International Baustoffproduktions“ AG (Austria) prin înființarea Societății Comerciale „Romcif Alas Beton“ — S.R.L. Fieni nu creează și nu consolidează o poziție dominantă și nu are ca efect restrângerea, împiedicarea sau denaturarea concurenței,

#### DECIDE:

Art. 1. — În conformitate cu dispozițiile art. 51 alin. (1) lit. b) din Legea concurenței nr. 21/1996 și ale pct. 124 cap. II partea a II-a din Regulamentul privind autorizarea concentrărilor economice, se autorizează concentrarea economică notificată, constatându-se că, deși operațiunea notificată cade sub incidența legii, nu există motive pentru a fi refuzată.

Art. 2. — Taxa de autorizare, prevăzută la art. 33 alin. (2) din Legea concurenței nr. 21/1996, este de 232.486.655 lei și se va plăti cu ordin de plată în contul nr. 361280016300, deschis la Banca Națională a României — Sucursala județului Dâmbovița, beneficiar Direcția Trezorerie Dâmbovița, cu mențiunea „Taxe și tarife pentru eliberarea de licențe și autorizații de funcționare“. Pe versoul ordinului de plată, în rubrica „Cod cont“, se va înscrie contul nr. 20.17.01.03.

Taxa de autorizare se va plăti în termen de maximum 30 (treizeci) de zile de la data comunicării prezentei decizii. O copie a ordinului de plată va fi transmisă neîntârziat Consiliului Concurenței.

Art. 3. — Prezenta decizie devine aplicabilă de la data comunicării acesteia către părți.

Art. 4. — Decizia Consiliului Concurenței poate fi atacată, conform dispozițiilor art. 52 alin. (3) din Legea

concurenței nr. 21/1996, în termen de 30 de zile de la comunicare, la Curtea de Apel București — Secția contencios-administrativ.

Art. 5. — În conformitate cu prevederile art. 62 alin. (1) din Legea concurenței nr. 21/1996, prezenta decizie va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, pe cheltuiuala Societății Comerciale „Romcif“ — S.A. Fieni și a Societății Comerciale „Alas International Baustoffproduktions“ AG (Austria).

Art. 6. — Departamentul bunuri industriale și Secretariatul general al Consiliului Concurenței vor urmări ducerea la îndeplinire a prezentei decizii.

Art. 7. — Prezenta decizie se comunică de către Secretariatul general al Consiliului Concurenței:

— Societății Comerciale „Alas International Baustoffproduktions“ AG (Austria); și  
— Societății Comerciale „Romcif“ — S.A. Fieni

Prin împuternicit,

Avocat Dan Constantin Jalba

Telefon: 312 49 50

Fax: 312 49 51

p. Președintele Consiliului Concurenței,  
**Nandor Jozef Nemenyi**

București, 27 iunie 2003.  
Nr. 293.

---



---

#### EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea“ București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro